



ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GEOAGIU



HOTĂRÂREA nr. 66/2023

privind aprobarea studiului de fezabilitate pentru proiectul **"Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar, oras Geoagiu, judetul Hunedoara"**

Consiliul Local al orasului Geoagiu, judetul Hunedoara;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 66/19.04.2023, referatul de aprobare al primarului orașului Geoagiu nr. 66/19.04.2023 prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru proiectul "Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar, oras Geoagiu, judetul Hunedoara", raportul de specialitate al Compartimentului Implementare Proiecte nr. 66/19.04.2023, precum și avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Geoagiu nr. 205/27.04.2023, nr. 221/27.04.2023 și nr. 237/27.04.2023;

Luând în considerare prevederile art. 7, art. 10 și Anexele nr. 4, 6, 7 și 8 din HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând seama de prevederile:

- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021,
- Ordinul nr.1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";

Prin Ordinul MDLPA nr. 2364/2022 s-a aprobat lista obiectivelor de investiții care se finanțează prin Programului național de investiții „Anghel Saligny”, între aceste obiective se află și "Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar, oras Geoagiu, judetul Hunedoara" cu o valoare alocată de 3.349.761,54 lei.

Având în vedere prevederile art. 129, alin.(4), lit. "d", ale art. 139, alin (3), art. 196 alin.(1) lit."a" din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă **Studiul de fezabilitate pentru proiectul "Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar, oras Geoagiu, judetul Hunedoara"**, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1, se asigură din fonduri nerambursabile prin Programului național de investiții „Anghel Saligny”, și alocații de la bugetul local al orașului Geoagiu.

Art. 3. Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunica :

- Institutiei Prefectului –judetul Hunedoara;
- Primarului orașului Geoagiu; Arhitectului Șef; Compartimentului Buget, Financiar, Compartimentului Implementare proiecte ;MDLPA ; se aduce la cunoștință publică.

Geoagiu, 28.04.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Vlad Ovidiu

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General
jr. Cimpoeșu Maria

*Vot deschis. Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „pentru”, 0 „împotriva” și 0 „abținere”.
Consilieri în funcție: 15, consilieri prezenți: 15, cvorum necesar: 8.*

STUDIUL DE FEZABILITATE
pentru proiectul "Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar,
oras Geoagiu, judetul Hunedoara"

Prezenta anexă conține _____ file.

Geoagiu, 28.04.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Vlad Ovidiu

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General
jr. Cimpoșu Maria

Vot deschis. Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”.
Consilieri în funcție: 15, consilieri prezenți: 15, cvorum necesar: 8.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reabilitare si modernizare drumuri din interiorul localitatii, sat Gelmar, oras Geoagiu, judetul Hunedoara"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	12.510,00	2.376,90	14.886,90
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	12.510,00	2.376,90	14.886,90
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	5.004,00	950,76	5.954,76
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.008,00	1.901,52	11.909,52
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	117.343,84	22.295,33	139.639,17
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25.020,01	4.753,80	29.773,81
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6.004,80	1.140,91	7.145,71
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11.259,00	2.139,21	13.398,21
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	75.060,03	14.261,41	89.321,44
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	12.510,00	2.376,90	14.886,90
3.8	Asistență tehnică	27.522,01	5.229,18	32.751,19
	TOTAL CAPITOL 3	172.387,86	32.753,69	205.141,55
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2.502.000,93	475.380,18	2.977.381,11
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	1.549.940,93	294.488,78	1.844.429,71
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	952.060,00	180.891,40	1.132.951,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.502.000,93	475.380,18	2.977.381,11
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	50.040,02	9.507,60	59.547,62
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	50.040,02	9.507,60	59.547,62
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	28.210,06	0,00	28.210,06
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	12.822,75	0,00	12.822,75
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.564,55	0,00	2.564,55
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12.822,75	0,00	12.822,75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	134.344,94	25.525,54	159.870,48
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
	TOTAL CAPITOL 5	213.595,02	35.223,14	248.818,16
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	2.900.493,82	545.733,91	3.446.227,73
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.564.550,96	487.264,68	3.051.815,64

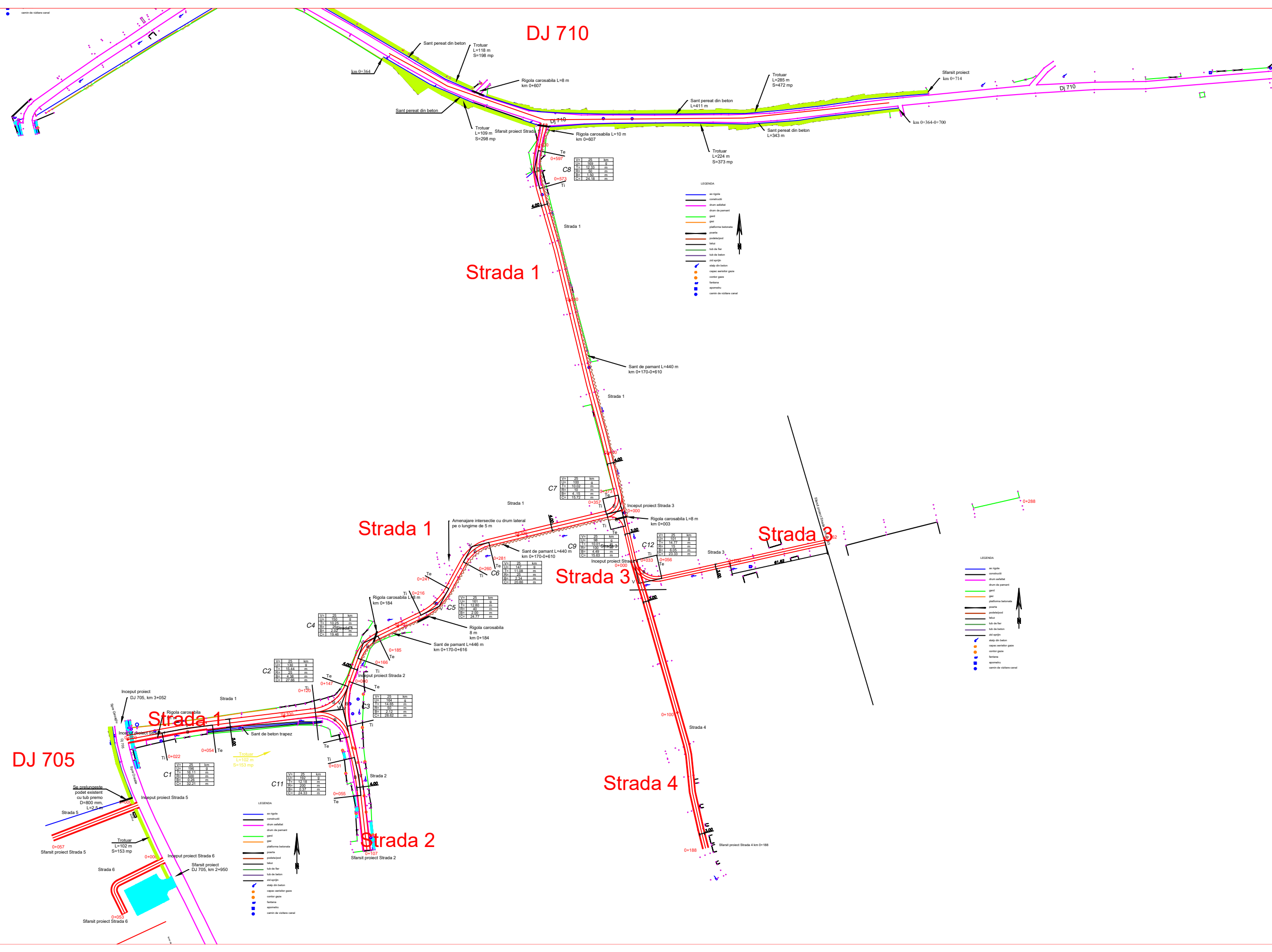
TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	3.446.227,73
buget de stat	3.349.761,54
buget local	96.466,19

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	1.549.940,93	952.060,00
Valoare investitie	1.796.799,53	1.103.694,29
Cost unitar aferent investiției	1.592.907,39	978.452,39
Cost unitar aferent investiției (EURO)	323.827,48	198.912,87

Data	16/03/2023
Curs Euro	4,9190
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	1,13

Beneficiar:
ORAS GEOAGIU

Proiectant:



DJ 710

Strada 1

Strada 1

Strada 3

Strada 3

Strada 4

Strada 2

DJ 705

Strada 5

Strada 1

Strada 6

Strada 1

Strada 2

Strada 5

Strada 6

Rigola carosabila L=8 m
km 0+607

Rigola carosabila L=10 m
km 0+607

Rigola carosabila L=10 m
km 0+607

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

Rigola carosabila L=8 m
km 0+184

LEGENDA

- linie rigole
- canaluri
- drum asfaltat
- drum de pamant
- gari
- profilurile balastului
- proiect
- proiectat
- traseu
- tub de fier
- tub de beton
- zid scarp
- zid de beton
- zid de piatra
- capac ventilator gaze
- capac gaze
- betonare
- aportament
- canal de scurgere canal

LEGENDA

- linie rigole
- canaluri
- drum asfaltat
- drum de pamant
- gari
- profilurile balastului
- proiect
- proiectat
- traseu
- tub de fier
- tub de beton
- zid scarp
- zid de beton
- zid de piatra
- capac ventilator gaze
- capac gaze
- betonare
- aportament
- canal de scurgere canal

LEGENDA

- linie rigole
- canaluri
- drum asfaltat
- drum de pamant
- gari
- profilurile balastului
- proiect
- proiectat
- traseu
- tub de fier
- tub de beton
- zid scarp
- zid de beton
- zid de piatra
- capac ventilator gaze
- capac gaze
- betonare
- aportament
- canal de scurgere canal

VC	VS	km
VC1	100	0
VC2	100	0
VC3	100	0
VC4	100	0

VC	VS	km
VC5	100	0
VC6	100	0
VC7	100	0
VC8	100	0

VC	VS	km
VC9	100	0
VC10	100	0
VC11	100	0
VC12	100	0

VC	VS	km
VC13	100	0
VC14	100	0
VC15	100	0
VC16	100	0

VC	VS	km
VC17	100	0
VC18	100	0
VC19	100	0
VC20	100	0

VC	VS	km
VC21	100	0
VC22	100	0
VC23	100	0
VC24	100	0

VC	VS	km
VC25	100	0
VC26	100	0
VC27	100	0
VC28	100	0

VC	VS	km
VC29	100	0
VC30	100	0
VC31	100	0
VC32	100	0

VC	VS	km
VC33	100	0
VC34	100	0
VC35	100	0
VC36	100	0

VC	VS	km
VC37	100	0
VC38	100	0
VC39	100	0
VC40	100	0

VC	VS	km
VC41	100	0
VC42	100	0
VC43	100	0
VC44	100	0

VC	VS	km
VC1	100	0
VC2	100	0
VC3	100	0
VC4	100	0

VC	VS	km
VC5	100	0
VC6	100	0
VC7	100	0
VC8	100	0

VC	VS	km
VC9	100	0
VC10	100	0
VC11	100	0
VC12	100	0

VC	VS	km
VC13	100	0
VC14	100	0
VC15	100	0
VC16	100	0

VC	VS	km
VC17	100	0
VC18	100	0
VC19	100	0
VC20	100	0

VC	VS	km
VC21	100	0
VC22	100	0
VC23	100	0
VC24	100	0

VC	VS	km
VC25	100	0
VC26	100	0
VC27	100	0
VC28	100	0

VC	VS	km
VC29	100	0
VC30	100	0
VC31	100	0
VC32	100	0

VC	VS	km
VC33	100	0
VC34	100	0
VC35	100	0
VC36	100	0

VC	VS	km
VC37	100	0
VC38	100	0
VC39	100	0
VC40	100	0

VC	VS	km
VC41	100	0
VC42	100	0
VC43	100	0
VC44	100	0

VC	VS	km
VC45	100	0
VC46	100	0
VC47	100	0
VC48	100	0

VC	VS	km
VC49	100	0
VC50	100	0
VC51	100	0
VC52	100	0

VC	VS	km
VC53	100	0
VC54	100	0
VC55	100	0
VC56	100	0

VC	VS	km
VC57	100	0
VC58	100	0
VC59	100	0
VC60	100	0

VC	VS	km
VC61	100	0
VC62	100	0
VC63	100	0
VC64	100	0

VC	VS	km
VC65	100	0
VC66	100	0
VC67	100	0
VC68	100	0

VC	VS	km
VC69	100	0
VC70	100	0
VC71	100	0
VC72	100	0

VC	VS	km
VC73	100	0
VC74	100	0
VC75	100	0
VC76	100	0

VC	VS	km
VC77	100	0
VC78	100	0
VC79	100	0
VC80	100	0

VC	VS	km
VC81	100	0
VC82	100	0
VC83	100	0
VC84	100	0

VC	VS	km
VC85	100	0
VC86	100	0
VC87	100	0
VC88	100	0

VC	VS	km
VC89	100	0
VC90	100	0
VC91	100	0
VC92	100	0

VC	VS	km
VC93	100	0
VC94	100	0
VC95	100	0
VC96	100	0

VC	VS	km
VC97	100	0
VC98	100	0
VC99	100	0
VC100	100	0

VC	VS	km
VC101	100	0
VC102	100	0
VC103	100	0
VC104	100	0

VC	VS	km
VC105	100	0
VC106	100	0
VC107	100	0
VC108	100	0

VC	VS	km
VC109	100	0
VC110	100	0
VC111	100	0
VC112	100	0

VC	VS	km
VC113	100	0
VC114	100	0
VC115	100	0
VC116	100	0

VC	VS	km
VC117	100	0
VC118	100	0
VC119	100	0
VC120	100	0

VC	VS	km
VC121	100	0
VC122	100	0
VC123	100	0
VC124	100	0

VC	VS	km
VC125	100	0
VC126	100	0
VC127	100	0
VC128	100	0

VC	VS	km
VC129	100	0
VC130	100	0
VC131	100	0
VC132	100	0