



ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GEOAGIU



HOTĂRÂREA nr. 68 / 2022

privind participarea Orașului Geoagiu în cadrul proiectului „Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR C10 – Fond local, Investiția 1.1 Intervenții pentru mobilitatea urbana verde; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Consiliul Local al orașului Geoagiu, județul Hunedoara;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 71/30.05.2022, referatul de aprobare al primarului orașului Geoagiu nr. 71/30.05.2022 prin care se propune participarea Orașului Geoagiu în cadrul proiectului „Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR C10 – Fond local, Investiția 1.1 Intervenții pentru mobilitatea urbana verde; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), raportul de specialitate al Compartimentului Implementare Proiecte nr. 75/30.05.2022 precum și avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr. 205/31.05.2022, 206/31.05.2022 și 207/31.05.2022

În conformitate cu prevederile Regulamentului Uniunii Europene nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art.129, alin.2, lit. b, coroborat cu alin.4 lit. e, art.139, alin.3 lit. e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă participarea Orașului Geoagiu în cadrul proiectului „Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR C10 – Fond local, Investiția 1.1 Intervenții pentru mobilitatea urbana verde; I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local),

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare prevăzută în **Anexa 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre,

Art. 3. Se aproba valoarea totala a proiectului în suma de : **2.873.941,18 lei cu TVA inclus**, din care cheltuiala eligibila este în cuantum de 100%, respectiv **2.873.941,18 lei cu TVA inclus**.

Art.4. Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al Orașului Geoagiu, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.

Art.5. Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.6. Se aprobă descrierea sumară a investiției, conform **Anexei 2** la prezenta hotărâre

Art.7. Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunica :

- Instituției Prefectului – județul Hunedoara;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Primarului orașului Geoagiu;
- Compartimentului Implementare Proiecte
- Arhitectului Șef;
- Compartimentului buget, financiar.

Geoagiu, 31.05.2022
Președinte de ședință
Coca Nicolaie

Contrasemnează
Secretar General
jr. Cimpoșu Maria

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”, 0 „împotriva” și 0 „abținere”.
Consilieri aleși: 15, consilieri prezenți:14, cvorum necesar: 8

Anexa 1 la HCL nr. 68/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p>	<p>Titlu apel proiect: <u>Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara</u></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p><u>Descriere UAT – poziționare geografică, istoric</u></p> <p>Orașul Geoagiu este situat în partea nord - estică a județului Hunedoara, în partea sudică a prelungirii Munților Metaliferi, la 42 km față de reședința județului, municipiul Deva.</p> <p>Orașul Geoagiu are în componență următoarele localități: Geoagiu-reședință administrativă, Geoagiu Băi-stațiune balneoclimatică, Aurel Vlaicu, Gelmar, Homorod, Renghet, Văleni, Bozeș, Băcâia, Cigmău, Mermezeu.</p> <p>Orașul Geoagiu are o suprafață administrativă de 15.569 hectare reprezentând 2,2% din suprafața județului Hunedoara.</p> <p>Localitatea Geoagiu este atestată documentar din anul 1291, când a fost menționată sub numele de „Villa Gyog” într-un document care enumera hotarele comunei Binținț (azi Aurel Vlaicu).</p> <p>Primele date privitoare la existența localității provin de pe vremea dacilor (mileniul I î.Hr.) și se datorează numeroaselor descoperiri arheologice făcute în zonă. Din punct de vedere arheologic, Geoagiu este cunoscut prin vechea așezare dacică Germisara (Germi = fierbinte, sara = izvor) care se întindea în hotarul acestei localități și care a devenit sub romani „Thermae Germisara” sau „Germisara Cum Thermis”. Mărturii asupra activității romane în această zonă sunt: drumul romanilor, urmele „termelor”, precum și statuile descoperite aici și dedicate lui Aesculap și Hygeea.</p> <p>Materialele arheologice și epigrafice au dus la identificarea, în zona orașului Geoagiu, a localității antice Germisara. Toponimicul este autentic traco-getic, cu multe analogii în sud - vestul Europei și în Asia Mică, fiind format din „germ”, care înseamnă cald, fierbinte și din „sara”, adică apă și ar avea corespondentul latinesc Aquae Calide, iar în românește izvoarele calde. Conținutul toponimicului dacic indică folosirea băilor mai înainte de venirea romanilor, fapt confirmat și de monedele (Thasos Apollonia, Dyrrachiun, denari republicani) descoperite la Geoagiu.</p> <p>Începând din 1397, Geoagiu a devenit reședința unui mare domeniu feudal. Ultimul lui proprietar a fost Ioan Corvin, fiul lui Matei Corvin, care l-a deținut până în 1506, când domeniul a intrat în posesia regalității ungare.</p> <p>Un an mai târziu, la 5 decembrie 1507, a fost donat lui Radu cel Mare, domnitorul Țării Românești, soției sale Anca și fiului lor Vlad. În această perioadă, Geoagiu a crescut în importanță, anul 1510 aducându-i calificarea la rangul de Oppidum (târg), în care exista o curie (curte boierească).</p> <p>Din 1517 a revenit, pentru doar 14 ani, sub stăpânirea românească a lui Neagoe Basarab, domnitorul Țării Românești, care l-a administrat prin trimișii săi, boierii români Horvat și</p>

Cioara. În această perioadă (anul 1528) a fost ridicată biserica ortodoxă din Geoagiu - Suseni. În 1531, regele Ioan Zapolya a secularizat oppidum-ul Geoagiu ca avere mănăstirească și l-a donat, împreună cu 18 sate și cu castelul din centrul localității, celui mai devotat conducător de oști al său, Kun Kocsard (Gothard de Ozsodolay).

După unirea Transilvaniei cu România, la 1 Decembrie 1918, fostul domeniu feudal și câteva moșii învecinate au constituit Plasa Geoagiu.

Geoagiu, ca unitate teritorial - administrativă, a căpătat statutul de oraș prin Legea nr. 221/28 noiembrie 2000, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 617/30.11.2000. În conformitate cu Legea nr. 2/1968, cu modificările și completările ulterioare, orașul Geoagiu are în componență următoarele localități: Geoagiu, Geoagiu Băi și satele aparținătoare Renghet, Bozeș, Băcîia, Cigmău, Gelmar, Aurel Vlaicu, Homorod, Văleni, Mermezeu.

Ca stațiune, Geoagiu Băi este cunoscută din cele mai vechi timpuri, deși acest statut i-a fost recunoscut oficial prin Hotărârea Guvernului României nr. 1122 din 10.10.2002, când s-a aprobat declararea localității Geoagiu Băi ca stațiune turistică de interes național – stațiune balneoclimatică.

Descriere rețea de drumuri:

Rețeaua de drumuri locale ale UAT Geoagiu cuprinde un total de 133.230 m, structurat astfel:

- 22.630 m străzi: Strada Școlii, Strada Vilelor, Strada Taberei, Strada Măgura;
- 35.230 m drumuri comunale: DC 28 – Bozeș-Mada, DC 29 Băcîia-Ardeu, DC 30 – Renghet, DC 32 – Homorod-Văleni, DC 33 – Geoagiu, DC 41 – Cigmău, DC 42 – Gelmar, DC 42A – Geoagiu, DC 43 – Aurel Vlaicu și DC 49 – Aurel Vlaicu;
- 15.500 m ulițe;
- 59.870 m drumuri vicinale.

Descriere unități de învățământ

Liceul Tehnologic Agricol „Alexandru Borza” Geoagiu, funcționează ca unitate de învățământ de la data de 15 aprilie 1890 când, în prezența unei delegații de la Deva, contele Kun Kocsard, dă citire actului oficial de înființare a Școlii Inferioare de Agricultură. Înființată pe moșia contelui Kocsard, de societatea maghiară EMKE, ea are ca scop formarea de cadre agricole cu o pregătire inferioară, necesară marilor proprietari de pământuri, din acele vremuri. După Primul Război Mondial școala trece în proprietatea statului român, pregătind în continuare cadre inferioare pentru agricultură. Între 1946-1947 școala a funcționat sub denumirea de Școală Medie Zoo-veterinară. Între anii 1948-1954 a funcționat sub denumirea de “Școala Medie Tehnică Horticolă”. Din 1954 -1955 se numește “Școala Medie Tehnică Pomicolă”. Din 1955-1962 se transformă în “Centrul Școlar Agricol cu Școală Profesională Pomicolă și Școala de Maiștri Pomicoli”. Din 1962-1966 funcționează sub denumirea “Școală Tehnică Agricolă și Școala Tehnică Horticolă”. Prin Legea nr. 2 din anul 1966, Școala Tehnică Agricolă se transformă în Liceul Agricol cu profilurile de horticultură și zootehnie.

În anul 1975 unitatea a devenit Liceul Agroindustrial cu două trepte de școlarizare. Începând cu anul 1990-1991 școala și-a schimbat denumirea în Grup Școlar Agricol, funcționând cu următoarele nivele de învățământ: preșcolar ,primar, gimnazial, liceal – cursuri de zi și seral și școala profesională – cursuri de zi.

Prin Ordinul de comasare nr. 3269/27.02.2000, a Ministerului Educației Naționale-M.E.N, unitățile de învățământ de pe raza orașului Geoagiu, au fost afiliate Grupului Școlar Agricol.

Unitatea școlară este situată în centrul orașului Geoagiu, accesul elevilor este facil, școala beneficiază de spații generoase pentru desfășurarea activității, renovate la standardele actuale, cu o bază materială bună, asigurând un cadru deosebit de primitor pentru elevi.

Școala pune la dispoziția elevilor veniți din alte localități posibilitatea de a se caza la internatul școlii. Acesta a fost reabilitat în 2008-2009, având 40 de camere a câte 4 paturi. În anul școlar 2018-2019 existau 40 de elevi interni.

Cantina din incinta școlii, reabilitată în 2008-2009 are o capacitate de 140 de locuri, o bucătărie modernă dotată cu aparatură necesară.

Pentru desfășurarea orelor de sport elevii beneficiază de o sală de sport modernă cu vestiare și încălzire proprie, terminată în anul 2004.

Servicii publice în domeniul transportului urban la nivelul administrației publice locale

UAT orașul Geoagiu prezintă în sezonul estival un interes deosebit datorită existenței pe raza sa a stațiunii balneoclimaterice care ridică exponențial numărul participanților la trafic de pe raza acestuia. În fapt la nivelul orașului s-au identificat de-a lungul timpului în domeniul traficului urban următoarele probleme:

- sistematizarea arterelor rutiere în zonele de interes turistic major;

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ambuteiaje pe anumite artere; ▪ fenomene de parcare ad-hoc (parcare pe trotuare și parcări neregulate) în zone nepermise dar și în parcările amenajate; ▪ lipsa amenajării corespunzătoare a stațiilor transportului public. <p>La momentul actual pe raza unității administrativ-teritoriale a orașului Geoagiu nu există un sistem integrat pentru monitorizarea traficului urban care să furnizeze următoarele categorii de informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ sistem video pentru monitorizarea traficului; ▪ centrul de monitorizare și control al traficului; ▪ sisteme de semaforizare interconectate; ▪ panouri electronice de informare a traficului; ▪ informații furnizate în sistem electronic de afișaj participanților la trafic; ▪ sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei la trafic; ▪ soluții inteligente de parcare. <p>De asemenea sunt considerate necesare toate dotările și echipamentele necesare pentru furnizarea informațiilor enunțate mai sus.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.</p> <p>Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU , în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.</p> <p>Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.</p> <p>Obiectivele generale ale Componentei 10 – Fondul Local sunt:</p> <p><u>Obiectiv 1</u> – Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p><u>Obiectiv 2</u> – Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.</p> <p>Perioada viitoare 2021 – 2027 stabilește următoarele priorități:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ O Europă mai inteligentă; ▪ O Europă mai verde; ▪ O Europă conectată; ▪ O Europă mai socială; ▪ O Europă mai aproape de cetățeni. <p>Alinierea Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Geoagiu la prioritățile perioadei programatice 2021-2027, determină găsirea de soluții imediate pentru înființarea infrastructurii de tip ITS aferente în vederea actualizării și dezvoltării infrastructurii administrative locale și a actului administrativ.</p> <p>Astfel în acest moment sunt identificate ca fiind necesare următoarele achiziții de echipamente și infrastructuri (hard și soft) de tip ITS la nivel local:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. modul sesizări on-line - pentru drumuri (sistem de informare a participanților la trafic); 2. sistem GPS sharing - monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei de deplasare a vitezei; 3. modul de bugetare participativă pe segmentul traficului urban; 4. sistem de management al traficului compus din semafoare cu radar și buton pentru traversarea străzii (sistem de semafoare interconectate); 5. afișare de informații în privința traficului cu informații complementare în privința poluării aerului; 6. panouri de tip radar - sistem de avertizare privind adaptarea vitezei 7. sistem de management al traficului – camere de supraveghere audio-video cu dispecerat și serviciu de mentenanță (dotarea și funcționarea centrului de control al

		<p>traficului)</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. camere video panoramice care conferă o imagine de ansamblu asupra traficului (dotarea și funcționarea centrului de control al traficului) 9. dronă pentru inspecția traficului; 10. sistem de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule 11. sistem info panel stradal cu semnalizatoare cu mesaje dinamice 12. sistem smart parking cu camere video cu afișare pe website (soluție de parcare inteligenta) 13. mobilier urban cu componentă inteligentă pentru dotarea stațiilor de autobuz <p>STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ pentru perioada 2014 – 2020 A ORAȘULUI GEOAGIU, JUDEȚUL HUNEDOARA este documentul strategic de dezvoltare locală în vigoare la momentul actual.</p> <p>Achizițiile de echipamente și infrastructuri (hard și soft) de tip ITS la nivel local, enumerate mai sus își găsesc corespondența în strategia de dezvoltare locală prin identificarea următoarelor elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Politica de dezvoltare a infrastructurii locale → Prioritatea strategică: Dezvoltarea serviciilor publice → <ul style="list-style-type: none"> ○ Măsura de dezvoltare: A2 – Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale, aleilor pietonale (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 247</i>); ○ Măsura de dezvoltare: A11 – Monitorizare video (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 248</i>); ○ Măsura de dezvoltare: A13 – Modernizarea sistemului rutier prin montarea de indicatoare rutiere, efectuarea marcajelor, indicatoare către principalele instituții publice și obiective (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 248</i>); ▪ Politica de dezvoltare a capacității de îmbunătățire a performanțelor serviciilor în administrația publică locală → Prioritatea strategică: Dezvoltarea serviciilor administrației publice locale → <ul style="list-style-type: none"> ○ Măsura de dezvoltare: J6 - Îmbunătățirea promovării administrației publice locale (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257</i>); ○ Măsura de dezvoltare: J7 - Îmbunătățirea relațiilor dintre administrația locală și societatea civilă (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257</i>); ○ Măsura de dezvoltare: J9 – Dotarea administrației publice locale cu echipamente necesare în vederea prestării unor servicii de calitate pentru cetățeni (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257</i>). <p>Transpunerea politicilor publice în proiectele viitoare pentru intervențiile de tip TIC se regăsește în lista de proiecte cuprinsă în SDL Geoagiu 2014-2020 după cum urmează:</p> <p><u>Proiect 22 din lista de proiecte:</u> Modernizarea stațiilor de autobuze existente(24) construirea altor stații (15) și amenajarea refugiilor (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262</i>);</p> <p><u>Proiect 25 din lista de proiecte:</u> Modernizarea sistemului rutier – reabilitare intersecții, montare indicatoare rutiere, marcaje și indicatoare către instituții și obiective turistice (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262</i>);</p> <p><u>Proiect 43 din lista de proiecte:</u> Construire sisteme inteligente de parcare (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262</i>);</p> <p><u>Proiect 91 din lista de proiecte:</u> Achiziționare și montare sistem de supraveghere în orașul Geoagiu (<i>a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 264</i>).</p> <p>Anexat cererii de finanțare se va încărca pe platforma PNRR și documentul strategic STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ pentru perioada 2014 – 2020 A ORAȘULUI GEOAGIU, JUDEȚUL HUNEDOARA.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la	Rezultatele implementării proiectului <u>Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara</u> , în cadrul <u>PNRR Componenta 10 – Fondul Local Investiția I.1.2. Asigurarea</u>

	nivel local	<u>infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</u> vor fi direct corelate cu rezultatele următoarelor proiecte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construire pod pe Valea Bacâia spre acces Biserică - Monument Istoric, in Satul Bozes aparținător UAT Orasul Geoagiu, Județul Hunedoara finanțat în cadrul PNDL II; ▪ Construire pod pe Valea Homorodului spre acces școală în satul Homorod aparținător UAT Geoagiu, județul Hunedoara finanțat în cadrul PNDL II
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Rezultatele implementării proiectului <u>Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara, în cadrul PNRR Componenta 10 – Fondul Local Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</u> vor fi direct corelate cu rezultatele următoarelor proiecte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reabilitare, modernizare străzi oraș Geoagiu-sat Aurel Vlaicu, jud. Hunedoara" finanțat prin PNDL II; ▪ Construire pod pe Râul Geoagiu spre acces cartier romi, aparținător UAT orașul Geoagiu, județul Hunedoara finanțat prin PNDL II; ▪ Crearea de facilități pentru recreere și agrement în Stațiunea Geoagiu Băi, oraș Geoagiu, jud. Hunedoara, finanțare prin programul Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Rezultatele implementării proiectului <u>Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara, în cadrul PNRR Componenta 10 – Fondul Local Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</u> vor fi direct corelate cu rezultatele următoarelor proiecte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ In prezent STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ - 2021 – 2030, ORAȘUL GEOAGIU JUDEȚUL HUNEDOARA, document strategic se afla în curs de elaborare. ▪ Planul Urbanistic General – PUG – document strategic aflat în curs de elaborare.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Rezultatele implementării proiectului <u>Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara</u> , vor conduce la atingerea următoarelor beneficii: <ul style="list-style-type: none"> ▪ creșterea calității serviciilor oferite cetățenilor și antreprenorilor ▪ eficientizarea sistemului de transport urban; ▪ asigurarea siguranței și a confortului cetățenilor; ▪ satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale; ▪ prevenirea și combaterea criminalității la nivel local.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Solicitantul finanțării este UAT Orașul Geoagiu, județul Hunedoara, persoană juridică identificată ca beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte menționat mai sus. Proiectul de investiții și activitățile propuse pentru implementarea acestuia, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific ale PNRR - Componenta 10 – Fondul Local Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) Implementarea investiției va fi finalizată până cel târziu la data de 30 iunie 2026. Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru orașe, care este de 490.600 euro + TVA (adică 2.415.076,62 lei + TVA, la cursul de 4,9227 lei/euro, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021). Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 2.415.076,62 lei la care se adaugă TVA 458.864,56 lei, respectiv 2.873.941,18 lei cu TVA inclus. Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar. Implementarea Proiectului (atât achiziția de echipamente cât și procesul de instalare și exploatare) se va face fără un impact direct negativ asupra mediului, îndeplinind toate cerințele PNRR privind respectarea principiilor DNSH.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare al proiectului propus spre finanțare cuprinde 3 etape: <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Etapa 1</u> – achizițiile de echipamente și infrastructuri (hard și soft) de tip ITS inclusiv achiziția de servicii de montare și instalare, cu respectarea prevederilor legale în materie de achiziții publice; 2. <u>Etapa 2</u> – montarea și instalarea echipamentelor și a programelor achiziționate;

3. Etapa 3 – darea in exploatare a infrastructurii de tip TIC achiziționate.

Pentru modul sesizări on-line - pentru drumuri (sistem de informare a participanților la trafic); Raportarea problemei online este un instrument exclusiv care a fost dezvoltat special pentru ca primarii să primească ușor, rapid și transparent orice problema apărută în trafic în responsabilitatea unei unități administrative. Fiecare se poate înregistra cu ușurință pe această platformă cu câteva clicuri și poate raporta, de exemplu, o lumină publică nefuncțională de pe un drum public, sau deșeuri aruncate ilegal sau orice altceva ar dori să raporteze. Cu smartphone-ul său poate face câteva poze și pot fi încărcate pe platformă. Fiecare poate vedea problema, când a fost raportată, de către cine și, de asemenea, care este stadiul acesteia. Primăria primește raportul cu toate detaliile și poate investiga sau în cazul în care este nevoie să redirecționeze problema către departamentul potrivit.

Pentru sistemul GPS sharing - monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei de deplasare a vitezei : Dispozitivele de monitorizare GPS pot fi folosite atât în mod public pentru autobuze, mașini de salubritate, etc, precum și în mod privat care permite instituției publice să vadă unde se află mașinile în timp real (poliția locală, mașinile primăriei pentru angajați, utilaje), generare de foaie de parcurs, rapoarte privind uzul de combustibil, viteza de deplasare s.a.m.d.

Pentru modul de bugetare participativă pe segmentul traficului urban; Bugetarea participativă este un proces prin care cetățenii pot decide și pune în execuție unde și cum se va aloca o parte din bugetul privind gestionarea traficului localității în care trăiesc. Procesul presupune identificarea, propunerea, dezbateră și prioritizarea prin vot a modului în care vor fi cheltuiți banii publici, în urma unor întâlniri și dezbateri cu comunitatea în spațiul real sau, mai simplu, în mediul online. Toți cetățenii sunt invitați să își facă un cont pe platforma de bugetare participativă. Odată ce contul le este validat, își pot depune proiectele în platformă.

Pentru sistemul de management al traficului compus din semafoare cu radar și buton pentru traversarea străzii (sistem de semafoare interconectate); Modulul permite instituției publice să optimizeze traficul rutier în mod eficient, în funcție de problemele existente în trafic.

Pentru afișarea de informații în privința traficului , informații complementare în privința poluării aerului; Modulul permite afișarea informațiilor de interes public privind traficul și poluarea aerului în mod eficient, digital, oriunde în zona dorită de instituția publică, precum starea meteo, avertizări, avizier, acte necesare, program de lucru. Avantajul este că mesajul poate fi modificat și adaptat oricând, fără să mai fie nevoie să plătească suplimentar pentru alte forme de informare.

Pentru anouri de tip radar - sistem de avertizare privind adaptarea vitezei; Semnalele de viteză radar sunt o soluție dovedită de calmare a traficului pentru a crește gradul de conștientizare a vitezei șoferilor. Studiile arată în mod repetat că, atunci când sunt alertați de un panou radar, șoferii vor încetini în 80% din situații. Reducerile medii tipice ale vitezei sunt cu 10-20%, iar respectarea generală a limitei de viteză afișate va crește cu 30-60%. Cauzele principale ale accidentelor din România sunt: 19.6% viteza și 10.2% neacordarea priorității pietonilor, acestea fiind responsabile pentru producerea a 40.5% din accidentele grave. Accidentele cu implicarea pietonilor copii reprezintă 28% din totalul accidentelor cu pietoni. Indicatoarele de viteză au scopul de a încetini mașinile, iar șoferii sunt avertizați că au depășit viteza legală. Situațiile periculoase sunt reduse astfel în procent de aproape 70%.

Pentru sistem de management al traficului – camere de supraveghere audio-video cu dispecerat și serviciu de mentenanță (dotarea și funcționarea centrului de control al traficului); Modulul permite instituției publice să optimizeze traficul rutier în mod eficient, în funcție de problemele existente în trafic.

Pentru camere video panoramice care conferă o imagine de ansamblu asupra traficului (dotarea și funcționarea centrului de control al traficului); În spații mari, setările pentru camere panoramice sunt nelimitate. Vizualizați fără întreruperi zone mari – pe măsură ce o persoană sau un vehicul se mișcă, o cameră panoramică le poate urmări într-un singur cadru, în loc să fie nevoie să sară între mai multe imagini de pe un ecran.

		<p><u>Drona pentru inspectia traficului</u>;Dronele pot oferi conștientizare a situației la sol în cazul unor situații de urgență, cum ar fi accidente rutiere, scurgeri de ulei etc. și, de asemenea, pot colecta dovezi pentru acestea. Datele colectate de drone pot fi analizate pentru a îmbunătăți fluxul de trafic și siguranța rutieră. Este important ca planificatorii urbani să analizeze densitatea traficului, capacitatea drumului și fluxul de trafic pentru a elabora strategii de reducere a congestiunii urbane. Acest lucru va îmbunătăți timpul de trafic și va reduce consumul de combustibil și poate rezolva problemele de mediu care afectează zonele urbane. Monitorizarea traficului prin drone poate depăși limitările metodelor tradiționale de monitorizare datorită simplității, mobilității și capacității sale de a acoperi suprafețe mari.</p> <p><u>Sistem de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule</u>; Sistemul de avertizare a coliziunii frontale și tehnologia de evitare a accidentelor poate salva vieți și reduce costul de reparatii a autovehiculelor. detectează vehicule, pietoni, biciclete, motociclete și marcajele benzilor de pe drumuri. Sistemul anunță șoferul cu avertismente sonore și vizuale cu privire la diferite evenimente. Caracteristicile de siguranță sunt concepute pentru a evita coliziunile și accidentele de trafic, oferind tehnologii care alertează șoferii, administratorii de flote și dispecerii cu privire la potențiale coliziuni sau greșeli frecvente pe drum prin urmărirea și monitorizarea evenimentelor în timp real. Această soluție cuprinzătoare asigură siguranța șoferilor, a utilizatorilor drumurilor și a vehiculelor.</p> <p><u>Sistem info panel stradal cu semnalizatoare cu mesaje dinamice</u>;Modulul permite afisarea informatiilor de interes privind traficul, digital, oriunde in zona dorita de institutia publica, precum starea drumurilor, strazi inchise, informatii, accidente, avertizari, rute ocolitoare. Modul de sine statator, cu display touch screen.</p> <p><u>Sistem smart parking cu camere video cu afișare pe website (soluție de parcare inteligenta)</u>;Notificarea automată privind disponibilitatea de parcare pe stradă și afisarea pe pagina web a institutiei și optional afisare pe panouri stradale.</p> <p><u>Mobilier urban cu componentă inteligentă pentru dotarea stațiilor de autobuz</u>; Modulul permite afisarea informatiilor de interes public cu privire la circuitul mijloacelor de transport public în comun respectiv orarul de desfasurare pentru fiecare circuit în parte.</p>
9.	Alte informații	Primăria orașului Geoagiu intenționează realizarea unui proiect de implementare a infrastructurii de tip ITS în vederea actualizării și dezvoltării infrastructurii administrative locale și a actului administrativ. Pe viitor se vor identifica surse de finanțare atât de la bugetul local cât și guvernamentale sau fonduri nerambursabile în vederea implementării politicilor publice existente la nivelul administrației publice locale.

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Geoagiu, 31.05.2022
Președinte de ședință
Coca Nicolaie

Contrasemnează
Secretar General
jr. Cimpoeșu Maria

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”.
Consilieri aleși: 15, consilieri prezenți:14, cvorum necesar: 8

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul Specific

Model F

Descrierea sumară a investiției

Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara

Beneficiar: UAT Orașul Geoagiu

Sursa de finanțare: Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Titlu Proiect: Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara

Descrierea Investiției:

Orașul Geoagiu este situat în partea nord - estică a județului Hunedoara, în partea sudică a prelungirii Munților Metaliferi, la 42 km față de reședința județului, municipiul Deva.

Orașul Geoagiu are în componență următoarele localități: Geoagiu–reședință administrativă, Geoagiu Băi–stațiune balneoclimatică, Aurel Vlaicu, Gelmar, Homorod, Renghet, Văleni, Bozeș, Băcâia, Cigmău, Mermezeu.

Orașul Geoagiu are o suprafață administrativă de 15.569 hectare reprezentând 2,2% din suprafața județului Hunedoara.

UAT orașul Geoagiu prezintă în sezonul estival un interes deosebit datorită existenței pe raza sa a stațiunii balneoclimaterice care ridică exponențial numărul participanților la trafic de pe raza acestuia. În fapt la nivelul orașului s-au identificat de-a lungul timpului în domeniul traficului urban următoarele probleme:

- sistematizarea arterelor rutiere în zonele de interes turistic major;
- ambuteiaje pe anumite artere;
- fenomene de parcare ad-hoc (parcare pe trotuare și parcări neregulate) în zone nepermise dar și în parcările amenajate;
- lipsa amenajării corespunzătoare a stațiilor transportului public.

La momentul actual pe raza unității administrativ-teritoriale a orașului Geoagiu nu există un

sistem integrat pentru monitorizarea traficului urban care să furnizeze următoarele categorii de informații:

- sistem video pentru monitorizarea traficului;
- centrul de monitorizare și control al traficului;
- sisteme de semaforizare interconectate;
- panouri electronice de informare a traficului;
- informații furnizate în sistem electronic de afișaj participanților la trafic;
- sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei la trafic;
- soluții inteligente de parcare.

De asemenea sunt considerate necesare toate dotările și echipamentele necesare pentru furnizarea informațiilor enunțate mai sus.

Obiectivul general:

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îndeplinirea politicilor locale asumate prin STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ pentru perioada 2014 – 2020 A ORAȘULUI GEOAGIU, JUDEȚUL HUNEDOARA în dezvoltarea infrastructurii locale și dezvoltarea capacității de îmbunătățire a performanțelor serviciilor în administrația publică locală.

Rezultate estimate:

Rezultatele implementării proiectului Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara, vor conduce la atingerea următoarelor beneficii:

- creșterea calității serviciilor oferite cetățenilor și antreprenorilor
- eficientizarea sistemului de transport urban;
- asigurarea siguranței și a confortului cetățenilor;
- satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale;
- prevenirea și combaterea criminalității la nivel local.

Investiția se aliniază cu:

Strategia de dezvoltare locală SDL Geoagiu 2014-2020, prin identificarea următoarelor elemente:

- Politica de dezvoltare a infrastructurii locale → Prioritatea strategică: Dezvoltarea serviciilor publice →
 - Măsura de dezvoltare: A2 – Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale, aleilor pietonale (*a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 247*);
 - Măsura de dezvoltare: A11 – Monitorizare video (*a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 248*);
 - Măsura de dezvoltare: A13 – Modernizarea sistemului rutier prin montarea de indicatoare rutiere, efectuarea marcajelor, indicatoare către principalele

- instituții publice și obiective (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 248);
- Politica de dezvoltare a capacității de îmbunătățire a performanțelor serviciilor în administrația publică locală → Prioritatea strategică: Dezvoltarea serviciilor administrației publice locale →
 - Măsura de dezvoltare: J6 - Îmbunătățirea promovării administrației publice locale (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257);
 - Măsura de dezvoltare: J7 - Îmbunătățirea relațiilor dintre administrația locală și societatea civilă (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257);
 - Măsura de dezvoltare: J9 – Dotarea administrației publice locale cu echipamente necesare în vederea prestării unor servicii de calitate pentru cetățeni (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 257).

Transpunerea politicilor publice în proiectele viitoare pentru intervențiile de tip TIC se regăsește în lista de proiecte cuprinsă în SDL Geoagiu 2014-2020 după cum urmează:

Proiect 22 din lista de proiecte:

Modernizarea stațiilor de autobuze existente(24) construirea altor stații (15) și amenajarea refugiilor (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262);

Proiect 25 din lista de proiecte:

Modernizarea sistemului rutier – reabilitare intersecției, montare indicatoare rutiere, marcaje și indicatoare către instituții și obiective turistice (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262);

Proiect 43 din lista de proiecte:

Construire sisteme inteligente de parcare (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 262);

Proiect 91 din lista de proiecte:

Achiziționare și montare sistem de supraveghere în orașul Geoagiu (a se vedea SDL Geoagiu 2014-2020 – pag. 264) .

Bugetul Proiectului:

Implementarea investiției va fi finalizată până cel târziu la data de 30 iunie 2026.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru orașe, care este de 490.600 euro + TVA (adică 2.415.076,62 lei + TVA, la cursul de 4,9227 lei/euro, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021).

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 2.415.076,62 lei la care se adaugă TVA 458.864,56 lei, respectiv 2.873.941,18 lei cu TVA inclus.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în

conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Implementarea Proiectului (atât achiziția de echipamente cât și procesul de instalare și exploatare) se va face fără un impact direct negativ asupra mediului, îndeplinind toate cerințele PNRR privind respectarea principiilor DNSH.

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Geoagiu, 31.05.2022
Președinte de ședință
Coca Nicolaie

Contrasemnează
Secretar General
jr. Cimpoeșu Maria

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”.
Consilieri aleși: 15, consilieri prezenți: 14, cvorum necesar: 8