



**ROMANIA**  
**JUDETUL HUNEDOARA**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GEOAGIU**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 82/2026**  
privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare  
a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu

**Consiliul Local al orasului Geoagiu, judetul Hunedoara;**

Având în vedere referatul de aprobare al primarului orașului Geoagiu nr. 82/08.05.2026, prin care se propune aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu;

Ținând seama de prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost îndeplinită obligația autorităților administrației publice de a informa și de a supune dezbaterii publice proiectele de acte normative;

Ținând seama de prevederile

- art. 3 alin. (1) lit. i), art. 5, pct. 2, lit. j), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11, art. 14, art. 19, art. 28, art. 39 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

- Standardului IEC 61851;

- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Titlului IX- art. 484 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-Titlului IX - Impozite și taxe locale din HGR nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

- art. 27 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,;

Reținând prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. a), c) și d), alin. (3), lit. d), alin. (6), lit. a) și alin. (7), lit. a), lit. e), lit. f), lit. j), lit. k), lit. p), lit. s), art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. g) coroborat cu art. 5, lit. cc), art. 196, alin. (1), lit. a), precum și art. 592 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;

## **HOTARASTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu, conform anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 2** Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3.** Prezenta hotarare se comunica :

- Instructiunii Prefectului jud.Hunedoara;
- Primarului orașului Geoagiu;
- Serviciului Arhitect Șef;
- Se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei orașului Geoagiu și pe site-ul instituției [www.geoagiu.ro](http://www.geoagiu.ro).

**Geoagiu, 08.05.2026**

**INITIATOR,  
Primar,  
Ovidiu VLAD**

**AVIZAT,  
Secretar General,  
Jr. Cimpoșu Maria**

## **Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu**

### **CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE**

#### **Art. 1**

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Orașului Geoagiu, instalate pe domeniul public al Orașului Geoagiu, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Orașului Geoagiu a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2** Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

**Proprietar stații de reîncărcare** – UAT Orașul Geoagiu

**Operator stație de reîncărcare** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

**Utilizator stație de reîncărcare** - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ (2x 22kw);

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, 50 kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2;

**Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare cu putere de max. 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent alternativ la o

putere maximum de 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu prize sau cablu Tip2 ;

**Stație de reîncărcare accesibilă publicului** — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

**Vehicul electric** — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

**Vehicul hibrid plug-in** — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

**Amplasare stație de reîncărcare** – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

**Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

**Staționare la stația de reîncărcare** - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

**Accident de circulație** - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

### **Art. 3 Scopul regulamentului**

UAT Orașul Geoagiu urmărește dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hibrid plug-in.

Scopul programului este de a extinde infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice în oraș. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare și creșterea calității vieții, ce răspunde necesităților identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru turiști, cât și pentru rezidenți, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul de reședință. Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Orașul Geoagiu.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Orașul Geoagiu stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili

alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Orașul Geoagiu pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Orașul Geoagiu.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Orașul Geoagiu are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Orașul Geoagiu.

## **CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE**

### **Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice**

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

### **Art.5 Accesul la aplicația mobilă**

Aplicația mobilă se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația mobilă este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

### **Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică**

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

## **CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI**

### **Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Orașul Geoagiu**

a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare

e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Orașului Geoagiu, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;

g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Orașul Geoagiu.

### **Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului**

a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;

d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.

k. Să așeze cablul în priză după alimentare;

l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

### **Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare**

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Orașului Geoagiu.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

## **CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**

### **Art.10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică**

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului.

Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Orașul Geoagiu, prin intermediul aplicației **va percepe tariful format din:**

- **taxa de 1,50 lei, inclusiv TVA pentru fiecare sesiune a Serviciului de Încărcare**
- **taxa de 1,8 lei/kwh, inclusiv TVA, pentru cantitatea de energie electrică furnizată de stația de reîncărcare.**

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

### **Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică**

- Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

- După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

- Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

- În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

- La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

- Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație.

Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul din aplicație.

## **CAPITOLUL V. SANCTIUNI**

**Art. 12** Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

**Art. 13** Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**Art. 14** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

- a. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;
- b. Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

**Art. 15** Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

**Art. 16** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către împuterniciți ai Primarului Orașului Geoagiu. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

**Art. 17** Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE**

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orașul Geoagiu, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

**Geoagiu, 08.05.2026**

**INITIATOR,  
Primar,  
Ovidiu VLAD**

**AVIZAT,  
Secretar General,  
Jr. Cimpoeșu Maria**

## **REFERAT DE APROBARE**

Privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu

### **1. Argumentul de Oportunitate și Impact de Mediu (Contextul European și Național)**

Dezvoltarea durabilă și reducerea emisiilor de carbon reprezintă o prioritate asumată de România prin Pactul Verde European și Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Transportul rutier este unul dintre principalii generatori de gaze cu efect de seră.

- **Tranziția către mobilitate verde:** Achiziția de vehicule electrice este direct condiționată de existența unei infrastructuri de reîncărcare accesibile

- **Dezvoltarea turismului local:** Orașul Geoagiu, având statut de stațiune balneoclimaterică, atrage un flux important de turiști. Lipsa stațiilor publice de reîncărcare afectează atractivitatea localității pentru posesorii de vehicule electrice și hibride

- **Alinierea la strategiile locale:** Proiectul transpune în teren măsurile identificate în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* ale Orașului Geoagiu .

### **2. Fundamentarea Juridică (Competența și Obligațiile Autorității Publice)**

Adoptarea acestui regulament este obligatorie pentru a stabili regulile de utilizare a bunurilor din domeniul public și se fundamentează pe următoarele acte normative:

- **Administrarea domeniului public:** Conform *O.G. nr. 71/2002 privind serviciile publice de administrare a domeniului public și privat de interes local*, autoritățile locale au obligația de a organiza și reglementa serviciile destinate utilității publice .

- **Infrastructura pentru combustibili alternativi:** *Legea nr. 34/2017* obligă autoritățile să promoveze și să instaleze puncte de reîncărcare accesibile publicului, cu respectarea specificațiilor tehnice europene (Standardul IEC 61851).

- **Natura juridică a serviciului:** Conform reglementărilor ANRE, serviciul de reîncărcare a acumulatorilor **nu constituie o furnizare/vânzare de energie electrică**, ci un serviciu comercial complex pus la dispoziție cu titlu oneros (pp. 4-5). Prin urmare, Consiliul Local este pe deplin competent să stabilească tariful de utilizare (1,8 lei/kWh) (p. 7).

- **Competența de sancționare:** În baza *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, Consiliul Local are dreptul să instituie fapte contravenționale și sancțiuni (amenzi între 1000 și 2000 lei) pentru a proteja destinația exclusivă a locurilor de parcare verzi (pp. 1, 8).

### **3. Fundamentarea Economică și Mecanismul de Recuperare a Costurilor**

Serviciul este conceput pe principii de eficiență economică și autofinanțare, nefiind permisă subvenționarea din bugetul local a consumului individual de energie:

- **Structura tarifului de 1,8 lei/kWh:** Acoperă prețul energiei electrice contractate de UAT, costurile de mentenanță ale platformei online de gestionare/plăți și mentenanța tehnică fizică a stațiilor

- **Transparență și predictibilitate:** Tariful este dinamic și se adaptează pieței, însă orice modificare va fi anunțată public cu minimum 90 de zile înainte, asigurând stabilitate utilizatorilor

- **Sistemul Self-Service:** Costurile operaționale sunt minime deoarece fluxul de plată și pornire a încărcării este complet automatizat prin aplicații mobile (Google Play/App Store).

### **4. Garanția Siguranței și a Ordinii Publice**

Regulamentul elimină riscul blocării infrastructurii prin măsuri coercitive clare:

- Este interzisă staționarea vehiculelor cu motoare termice pe locurile verzi, dar și rămânerea vehiculelor electrice conectate după finalizarea încărcării (peste limita de toleranță de 5 minute)

- Pentru aplicarea eficientă a regulilor, zonele vor fi monitorizate video și integrate cu sistemele de iluminat adaptiv și telegestiune ale orașului

Având în vedere argumentele de ordin legal, economic și ecologic prezentate mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre în forma textului propus

**Primar,**  
**Ovidiu Vlad**

## RAPORT

Privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu

Vazand referatul de aprobare al primarului orasului Geoagiu si proiectul de hotarare cu privire la aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Orașul Geoagiu, considerăm că este oportună adoptarea acestei hotărâri.

### Considerente Juridice și de Competență

• **Dreptul de proprietate și administrare:** Stațiile de reîncărcare sunt proprietatea UAT Orașul Geoagiu și sunt amplasate pe domeniul public al localității. Conform art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local are atribuții exclusive privind administrarea domeniului public.

• **Organizarea serviciilor publice:** Serviciul de reîncărcare se încadrează în sfera serviciilor publice de administrare a domeniului public local, fiind reglementat de *Ordonanța Guvernului nr. 71/2002*.

• **Regimul contravențiilor:** Stabilirea sancțiunilor cu amendă (1000 - 2000 lei) respectă prevederile *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*. Această măsură este strict necesară pentru a asigura fluidizarea accesului și evitarea blocajelor comerciale

### 2. Specificații și Fundamentare Tehnică

Din punct de vedere tehnic, regulamentul asigură alinierea infrastructurii orașului la standardele europene și naționale obligatorii :

• **Standardizarea conectorilor:** Punctele de încărcare folosesc prize și cabluri cu conector **Tip 2** (curent alternativ, max. 22 kW) conform standardului **SR EN62196-2**, respectiv conectori **CCS2** (pentru stațiile cu putere rapidă de 50 kW DC).

• **Interoperabilitate digitală:** Stațiile comunică prin protocolul deschis **OCPP (Open Charge Point Protocol) minimum 1.5**, permițând monitorizarea în timp real a disponibilității, managementul de la distanță și interconectarea cu alte platforme .

• **Sisteme conexe integrate:** Documentul prevede integrarea stațiilor cu sistemul de telegestiune al iluminatului public, sisteme adaptive de iluminat și supraveghere video a zonelor marcate în verde, crescând siguranța bunurilor publice și private .

### 3. Fundamentare Economică și Operațională

• **Serviciu cu titlu oneros:** În conformitate cu directivele europene, serviciul este bazat pe utilizarea responsabilă a resurselor. Stabilirea tarifului de **1,8 lei/kWh (cu TVA inclus)** acoperă prețul plafonat al energiei electrice achiziționate de primărie și costurile contractelor de mentenanță software și hardware.

• **Eficiențizare prin digitalizare:** Operarea în regim *self-service* elimină necesitatea alocării de personal permanent, interfața fiind gestionată complet automat prin aplicații mobile dedicate (App Store / Google Play)

### 4. Impactul Urbanistic și de Mobilitate Urbană

Introducerea acestui regulament susține direct implementarea *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă*. Prin delimitarea clară a locurilor (marcate cu vopsea verde și semnalizate corespunzător), se evită haosul în parcurile publice și se oferă o facilitate obligatorie pentru dezvoltarea profilului turistic al stațiunii Geoagiu-Băi

Raportat la prevederile *Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, consider că regulamentul propus îndeplinește toate condițiile de legalitate, oportunitate și siguranță

In acest sens propun dezbateră si aprobarea proiectului de hotarare in forma prezentata.