



**ROMANIA**  
**JUDETUL HUNEDOARA**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GEOAGIU**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 67/2026**  
privind executarea serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de  
parcare cu plată din Statiunea Geoagiu Bai în gestiune directă

Consiliul local al orașului Geoagiu, județul Hunedoara

Având în vedere referatul de aprobare al primarului orașului Geoagiu nr. 67/08.04.2026 prin care se propune executarea serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Statiunea Geoagiu Bai în gestiune directă;

Ținând seama de prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost îndeplinită obligația autorităților administrației publice de a informa și de a supune dezbaterii publice proiectele de acte normative;

În baza dispozițiilor art. 3 alin. (1) lit. i), art. 5, pct. 2, lit. j), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11, art. 14, art. 19, art. 28, art. 39 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,

Reținând prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. a), c) și d), alin. (3), lit. d), alin. (6), lit. a) și alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. g) coroborat cu art. 5, lit. cc), art. 196, alin. (1), lit. a), precum și art. 592 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă executarea serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Statiunea Geoagiu Bai în gestiune directă.

**Art. 2.** Se aprobă **Regulamentul serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Statiunea Geoagiu Bai**, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției prefectului județul Hunedoara;
- Primarului orașului Geoagiu;
- Compartimentului Contabilitate; Serviciului registrul Agricol, Administrarea Domeniului Public și Privat;

Geoagiu, 08.04.2026

**INITIATOR,**  
**Primar,**  
**Ovidiu Vlad**

**AVIZAT,**  
**Secretar General,**  
**Jr. Cimpoșu Maria**

## **Regulamentul serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Stațiunea Geoagiu Bai**

### **CAP. I. DISPOZITII GENERALE**

Art.1 Prezentul regulament reglementeaza modul de gestionare si functionare al sistemului de parcare in orasul Geoagiu – Stațiunea Geoagiu Băi.

Art.2 In sensul prezentului regulament urmatoorii termeni se definesc astfel:

**a) Parcare** – spatiul destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare si marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public si privat

**b) Parcare publica** – totalitatea parcarilor amenajate in conditiile stipulate la lit. (a) aflate pe domeniul public si privat al orașului Geoagiu

**c) Parcare publica cu plata** – parcare amenajata pe domeniul public sau privat orașului Geoagiu pentru folosirea careia se percepe un tarif de stationare si care poate fi gestionata prin gestiune directa de catre autoritatea administratiei publice locale sau gestiune indirecta de catre un agent economic amenajata in conditiile stipulate la lit.(a).

**d) Parcare privata** – orice parcare amenajata in conditiile lit.(a) pe un teren proprietate privata.

**e) Parcare de resedinta** – orice parcare amenajata in conditiile stipulate la lit.(a) la mai putin de 30 m de frontul imobilelor, destinata utilizarii de locatarii acestor imobile, cu exceptia parcarilor de pe caile de comunicatii semnalizate corespunzator.

Art.3 In parcarile de resedinta, care sunt situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui cate un loc de parcare pentru fiecare apartament. Daca numarul cererilor depaseste suprafata disponibila atribuirea se va face prin licitatie. Pretul de pornire al licitatiei il reprezinta tariful de baza stabilit prin HCL pentru parcarile de resedinta. Modul de evidentiere a locurilor de parcare atribuite se va face in mod unitar printr-o metoda aleasa de Consiliul Local.

Art.4 (1) Serviciul Arhitect Șef împreuna cu proprietarii vor identifica spatiile aflate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor, care indeplinesc conditiile necesare pentru a fi amenajate ca parcare de resedinta.

(2) Contractul de închiriere loc de parcare pentru riverani (proprietari / locatari) se încheie cu persoanele fizice domiciliata în interiorul perimetrului de aplicare a acestuia (perimetrul unei parcare cu Taxa) și asigură dreptul de staționare doar pentru zona corespunzătoare adresei de domiciliu. Locul de parcare pentru parcare de domiciliu, trebuie sa fie in interiorul unei parcare cu taxa.

(3) Contractul de închiriere se face anual, pe baza actelor de identitate ale proprietarului autovehiculului și pe baza certificatului de înmatriculare al autovehiculului(talon cu ITP la zi). Acesta confera dreptul de stationare pe perioada de timp pentru care a fost eliberat si nu este transmisibil. Contractul de închiriere presupune inregistrarea numarului de inmatriculare într-o baza de date. Nu este necesara afisarea unui abonament fizic in interiorul autovehiculului la loc vizibil din exterior.

(4) În cazul modificării numărului de înmatriculare se va solicita in scris catre Compartimentului concesiuni, închirieri, casierie schimbarea din baza de date a numarului de inmatriculare, solicitare care trebuie sa aiba atasat si copie de pe talon(talon cu ITP valabil la zi), cat si actele de identitate ale solicitantului.

Art.5 Locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de unitatile hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin inchiriere de către Primăria orașului Geoagiu.

Art.6 Parcarea autovehiculelor pe caile de circulatie este permisa numai pe spatiile identificate prin marcaje speciale.

Art.7 Sumele incasate drept taxe pentru parcare vor fi varsate la bugetul local, cu exceptia cazurilor in care prin contractul de delegare a gestiunii se prevede altfel.

Art.8 Gestionarul sau administratorul parcarilor publice, indiferent de modul de gestionare sau administrare au urmatoarele obligatii:

- amenajarea locurilor de parcare,
- executarea si intretinerea semnalizarii parcarilor: indicatoare si marcaje, conform normativelor în vigoare,
- intretinerea si repararea partii carosabile aferenta parcarilor,
- efectuarea si intretinerea curateniei pe suprafata parcarilor,
- efectuarea dezapezirii si combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel incat sa mentina utilizabile numarul de locuri aferente parcarii,
- dotarea cu cosuri de gunoi,
- asigurarea conditiilor de incasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

In cazul parcarilor publice concesionate aceste obligatii se vor realiza conform prevederilor contractuale.

Art.9 Pentru persoanele juridice care vor primi in exploatare parcare publice, prezentul Regulament se va completa si cu clauzele stipulate in contractele de delegare a gestiunii sau contractele de inchiriere, dupa caz, ce vor fi incheiate cu administratia publica locala.

## **CAP.II. ZONE DE TARIFARE**

Art.10 In parcarile publice din Geoagiu Băi plata tarifului de parcare este obligatorie zilnic între orele 7,00 – 20,00, inclusiv duminica.

## **CAP. III. CONDITII DE PLATA**

Art.11 Tarifele de stationare in parcarile publice cu plata, se aproba de Consiliul Local, indiferent de modul de gestionare al acestora si se actualizeaza anual.

Art.12. (1) Parcarile publice cu plata vor fi utilizate contra cost pe baza de mesaj SMS sau utilizarea unei platforma electronice dedicate.

(2) Parcarea autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și respectă cumulativ următoarele obligații:

- achită contravaloarea timpului de parcare prin plata prin transmitere SMS imediat dupa ocuparea locului de parcare sau in avans.
- ocupă locul de parcare și poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează locurile de parcare.
- nu depășește timpul de parcare la care este îndreptățit potrivit termenului de valabilitate al abonamentului sau indicatiei parcometrului, mesajului sms.

(3) Acest serviciu implică instalarea pe serverul UAT Orasul Geoagiu a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și a deconturilor lunare, cât si situatia la zi a contractelor de închiriere parcare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS si/sau card bancar

(4) Deasemenea, pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte cu operatorii de telefonie mobilă pentru abonamentele lunare aferente numerelor scurte disponibile la cerere, precum și servicii de internet pe mobil pentru dispozitivele de control, PDA – uri/Smartphone, imprimante portabile.

Art.13. Pentru persoane cu handicap care fac dovada ca poseda permis de conducere si sunt proprietarii autoturismului se asigură utilizarea cu titlu gratuit a 4 locuri de parcare in parcarile: Complex Ștrand și Hotel Ceres și 2 locuri în parcare Casei de Cultură Geoagiu Băi.

Art.14. În funcție de preferințe și opțiuni, șoferul achită taxa predefinită de parcare prin expedierea unui SMS la un număr scurt sau prin intermediul cardului bancar. După ce plata este înregistrată în baza de date destinată decontării și controlului în teren, șoferul primește confirmarea plății prin SMS/ notificare în aplicație și email, în funcție de modalitatea de plată aleasă.

Art.15. (1) Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către personal calificat și special împuternicit din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Geoagiu. Echipele de control din teren vor purta un echipament distinct, cu ecuson, în concordanță cu prevederile legale în vigoare.

(2) Verificarea achitării tarifului de parcare se realizează folosind aplicația Piconet Control, disponibilă în Google Play, prin introducerea numărului de înmatriculare al autoturismului.

(3) Administratorul parcării va dispune de abonament, software și hardware: de la simpla interogarea a bazei de date furnizorului platformei electronice de parcare prin introducerea manuală a numărului de înmatriculare în aplicație în vederea verificării sesiunii de plată, la emiterea proceselor-verbale pentru contravențiile săvârșite de conducătorii auto care au încălcat regulamentul de parcare, direct din portalul web Control sau verificare plății prin fotografierea autovehiculului și recunoașterea numărului de înmatriculare pe baza de License Plate Recognition. Prin asocierea unui dispozitiv de printare, portabil, se pot genera și pune pe parbriz notele de constatare.

Art.16. Plata tarifului de staționare în parcarile publice cu plata este obligatorie pentru toate autovehiculele cu excepția:

a) Autovehiculelor de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N.) aflate în misiune;

b) autovehiculelor aparținând următoarelor instituții publice: Consiliul Local Geoagiu, Consiliul Județean Hunedoara, Prefectura Hunedoara, Ministerul Public.

Art.17. Pentru persoanele cu handicap, în toate spațiile de parcare vor fi amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional min. 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art.18. Este interzisă staționarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

Art.19. Este interzisă staționarea mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanele și a tuturor mijloacelor de transport care nu intră în spațiul de parcare delimitat prin marcaje speciale cu excepția autocarelor pentru transportul turiștilor.

#### **CAP.IV TARIFUL VALABIL ÎN PARCARILE PUBLICE DIN STAȚIUNEA GEOAGIU BĂI**

Art.20. (1) Tariful pentru un loc public de parcare în parcarile publice din Stațiunea Geoagiu Băi se stabilește la suma de 15 lei/zi/ autovehicul și include costul serviciilor digitale de parcare(inclusiv TVA), astfel:

- tarif lei: 12,6957 lei; comision: 1,90 lei, TVA comision: 0,40 lei = 15 lei
- tarif euro: 2,09 euro; comision: 0,31 = 2,40 euro

(2) Taxa anuală de parcare pentru locurile din parcarile de reședință stabilite conform art. 3 din prezentul Regulament, se stabilește în valoare de 150 lei/loc de parcare/an și se achită direct la bugetul local al orașului Geoagiu în baza contractului de închiriere.

(3) Taxa anuală de parcare pentru locurile din parcarile aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, atribuite acestora conform art. 5 din prezentul Regulament, se stabilește în valoare de 100 lei/loc de parcare/lună și se achită direct la bugetul local al orașului Geoagiu în baza contractului de închiriere.

#### **CAP.V CONTRAVENTII SI SANCTIUNI**

Art.21. (1) Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice și juridice, proprietari, deținători sau conducători cu orice titlu ai autovehiculului:

- a) Staționarea în parcarile cu plată fără achitarea tarifului de parcare prin mesaj text (SMS);
- b) Staționarea în spațiul de parcare cu contract expirat sau cu contract încheiat pentru alt autovehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de mesajul text (SMS) expirat;
- c) Staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc/fără card – legitimație/abonament gratuit eliberat de către UAT Orașul Geoagiu - DAS;

- d) Neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, pe parbriz, pe toată durata de staționare a legitimație care atestă utilizarea autovehiculului de către persoane cu dizabilități (legitimație pentru persoane cu handicap)
- e) Modificarea datelor înscrise în mesajul text primit (SMS);
- f) Nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupa mai multe locuri de parcare, sau parcare pe zonele interzise ori în dreptul zonelor de acces în incinta unor imobile;
- g) Executarea la autovehicule de lucrări de reparații și întreținere pe locurile de parcare în parcare cu plată;
- h) Amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/placate pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului, sau ocuparea unui loc în parcare cu plată cu diferite obiecte;
- i) Neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea administratorului parcarilor, angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a repartizat o altă destinație publică.
- j) Producerea de pagube materiale prin vandalizarea sau provocarea de stricăciuni la dotările parcării;
- k) Provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- l) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. 1 nu înlătură răspunderea penală.

Art. 22. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 150 lei și 300 lei, faptele prevăzute la art. 21 alin. (1) lit. a), b), c), d), e), f), h), i) și l).

(2) Faptele prevăzute la art. 21 alin. (1) lit. g), j) și k) se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 lei și 2.000 lei, atât pentru persoanele fizice, cât și pentru persoanele juridice.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1) sau (2). Agentul constator va face mențiunea corespunzătoare despre această posibilitate în procesul-verbal.

(4) În cazul depistării unui autovehicul care staționează sau parchează cu încălcarea prezentului regulament, agentul constator va fixa pe parbriz o notă de constatare (înștiințare), ce conține locul staționării sau parcării, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și instrucțiuni pentru plată. Documentele se protejează cu o pungă de poliester transparentă.

Staționarea sau parcare cu încălcarea prevederilor prezentului regulament se înregistrează pe suport după caz video sau poza și trebuie să conțină:

- a) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- b) locul abaterii;
- c) data, ora și minutul înregistrării;
- d) elementele definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

Aceasta nu constituie proces-verbal de contravenție, ci are rolul de a invita proprietarul/conducătorul auto la sediul autorității locale pentru identificare și întocmirea actelor legale.

(5) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau refuză să se legitimeze, procesul-verbal de constatare a contravenției se va întocmi în lipsă, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 2/2001, și se va comunica contravenientului prin poștă, cu confirmare de primire.

Art. 23. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se realizează de către următoarele categorii de agenți constatori:

- a) Persoanele împuternicite de Primar prin Dispoziție, din cadrul aparatului de specialitate special pentru nerespectarea regulamentului de exploatare a parcarilor cu plată sau de reședință;
- b) Ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române, precum și ofițerii și subofițerii din cadrul Jandarmeriei Române, în condițiile legii, exclusiv pentru faptele care intră în sfera lor de competență privind ordinea publică sau circulația pe drumurile publice.

## **CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE**

Art. 24. Forma grafică și conținutul panourilor de informare se stabilește de Serviciul Arhitect Șef – Compartimentul Urbanism.

Art. 25. De întreținerea și curățarea parcărilor se va ocupa Serviciul de lucrări și acțiuni de interes local cu ajutorul direct al compartimentelor din cadrul Primăriei Geoagiu.

Art. 26. UAT Orasul Geoagiu nu răspunde de securitatea autovehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în perimetrul de taxare. Parcarile cu plata din Stațiunea Geoagiu Bai vor putea fi monitorizate cu camere video (camere de supraveghere).

Art.27. Pentru abandonarea autovehiculelor în parcarile cu plată se vor aplica sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art.28. Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cudiferite obiecte este interzisă, obiectele vor fi ridicate de îndată, faptele sancționându-se conform prevederilor legale.

Art.29. Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.30. Prezentul Regulament poate fi modificat sau completat, ori de câte ori necesitățile o impun, cu aprobarea Consiliului local al orasului Geoagiu.

**Geoagiu, 08.04.2026**

**INITIATOR,  
Primar,  
Ovidiu Vlad**

**AVIZAT,  
Secretar General,  
Jr. Cimpoșu Maria**

**PRIMAR**

**Nr. 67 / 08.04.2026**

## **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind executarea serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Stațiunea Geoagiu-Băi în gestiune directă**

### **1. Contextul și necesitatea proiectului:**

Stațiunea Geoagiu-Băi reprezintă un punct de interes turistic major, atrăgând anual un număr semnificativ de vizitatori. Creșterea fluxului de autovehicule în zonele centrale și turistice a condus la o aglomerare a domeniului public, îngreunarea traficului și dificultăți în găsirea locurilor de parcare. În prezent, lipsa unui sistem organizat de gestionare a parcarilor limitează capacitatea de administrare eficientă a spațiului public și privează bugetul local de venituri care ar putea fi reinvestite în infrastructura stațiunii.

### **2. Obiectivele urmărite:**

Prin adoptarea acestui regulament, urmărim:

- **Fluidizarea traficului** și eliminarea blocajelor cauzate de staționarea haotică;
- **Creșterea veniturilor la bugetul local** prin digitalizarea sistemului de plată (SMS/Card), fonduri ce vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea drumurilor și a zonelor verzi;
- **Asigurarea accesibilității**, prin rezervarea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități și a zonelor de intervenție.

### **3. Aspecte juridice și de control:**

Deoarece orașul Geoagiu nu dispune în prezent de o structură de Poliție Locală, proiectul de hotărâre stabilește mecanismele legale prin care **persoane împuternicite de către Primar** pot exercita controlul și pot aplica sancțiunile necesare pentru nerespectarea regulamentului. Aceste sancțiuni sunt corelate cu prevederile **O.G. nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, asigurând astfel legalitatea procesului de constatare și încasare a amenzilor.

### **4. Impactul digitalizării:**

Implementarea unei soluții moderne de plată (tip Piconet/SMS) reduce costurile administrative de tipărire a tichetelor și elimină riscul de fraudă, oferind în același timp turiștilor o metodă simplă și rapidă de achitare a tarifului de parcare, disponibilă 24/7.

### **5. Concluzii:**

Având în vedere necesitatea de a oferi servicii publice de calitate și de a gestiona responsabil patrimoniul orașului, propun Consiliului Local Geoagiu dezbaterea și aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PRIMAR,  
Ovidiu Vlad**

## RAPORT DE SPECIALITATE

### la proiectul de hotărâre privind executarea serviciului public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Stațiunea Geoagiu-Băi în gestiune directă

Necesitatea acestui proiect de hotărâre derivă din obligația autorității locale de a asigura ordinea și fluidizarea traficului în zona de interes turistic Stațiunea Geoagiu-Băi.

În prezent, absența unui mecanism de control asupra staționării autovehiculelor conduce la:

- Ocuparea abuzivă a domeniului public pe durate nedeterminate;
- Blocarea căilor de acces pentru vehiculele de intervenție (Ambulanță, Pompieri);
- Degradarea infrastructurii stradale fără a exista o sursă directă de venit pentru reparații curente.

Conform **Art. 3 alin. (1) lit. i) din OG nr. 71/2002**, administrarea parcarilor este un serviciu public obligatoriu pentru buna funcționare a localității.

Oportunitatea este justificată de caracterul sezonier și turistic al localității. Implementarea unui sistem de plată digital (SMS/Card) este oportună din următoarele considerente:

- **Eficiență financiară:** Se elimină necesitatea investițiilor masive în parcometre fizice, care necesită mentenanță și pază.
- **Flexibilitate pentru turiști:** Oferă o metodă modernă de plată, aliniată cu standardele naționale din stațiunile balneoclimaterice.
- **Transparență:** Încasările sunt monitorizate în timp real prin platforma software, minimizând riscul de eroare umană sau fraudă.

Conform **Art. 10 și 11 din OG nr. 71/2002**, autoritatea locală a optat pentru **gestiunea directă**. Evaluarea capacității administrative indică următoarele:

- **Resurse Umane:** Chiar și în absența unei structuri de Poliție Locală, Primăria orașului Geoagiu deține capacitatea de a desemna, prin Dispoziție de Primar, personal din cadrul aparatului de specialitate (Compartimentul Juridic și Compartimentul Control Comercial) care să exercite funcția de controlor/agent constatat.

- **Resurse Tehnice:** Infrastructura necesară controlului (echipamente tip PDA/Smartphone și imprimante portabile) va fi achiziționată sau pusă la dispoziție de furnizorul soluției digitale, nefiind necesară o reorganizare masivă a instituției.

- **Capacitate Juridică:** Administrația are pârghiile necesare pentru a urmări încasarea amenzilor prin Serviciul Impozite și Taxe Locale, asigurând executarea creanțelor la bugetul local.

- Gestiunea directă presupune că autoritatea locală își asumă toate responsabilitățile privind programarea, organizarea, coordonarea și controlul serviciului.

#### Analiza temeiurilor juridice:

În conformitate cu **Ordonanța Guvernului nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, republicată:

1. **Competența autorității (Art. 3 alin. 1 lit. i):** Administrarea și exploatarea parcarilor auto fac parte integrantă din sfera serviciilor publice de administrare a domeniului public, fiind de competență exclusivă a consiliului local.

2. **Modalitatea de gestiune (Art. 10 și Art. 11):** Gestiunea directă propusă prin prezentul proiect este conformă cu art. 11 din OG 71/2002, autoritatea deliberativă având dreptul să își asume direct responsabilitățile de gestionare a acestui serviciu prin structurile proprii ale aparatului de specialitate.

3. **Finanțarea și tarifele (Art. 19 și Art. 28):** Prevederile privind taxarea prin SMS și card bancar respectă principiul recuperării costurilor și al eficienței economice prevăzut de legislație. Tarifele sunt stabilite prin actul administrativ (HCL), respectând dreptul consiliului local de a fixa nivelul taxelor locale.

4. **Controlul și sancțiunile (Art. 39):** Regulamentul anexat proiectului cuprinde norme privind constatarea contravențiilor, respectând art. 39 din OG 71/2002, care obligă autoritățile locale să asigure controlul serviciilor publice.

• **OUG nr. 57/2019 (Codul Administrativ):** Proiectul respectă atribuțiile Consiliului Local stabilite prin art. 129 alin. (2) lit. c) privind administrarea domeniului public.

• **OG nr. 2/2001:** Capitolul privind contravențiile a fost corelat pentru a asigura respectarea procedurilor de sancționare, având în vedere inexistența unei structuri de Poliție Locală la nivelul orașului Geoagiu, prin identificarea corectă a agenților constatați (împuterniciții Primarului).

Din punct de vedere juridic, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de formă și de fond impuse de legislația în vigoare, respectând principiile transparenței decizionale și ale autonomiei locale.

Având în vedere că proiectul răspunde unei nevoi reale de organizare urbanistică, este fundamentat pe criterii de eficiență economică și este susținut de capacitatea administrativă existentă a UAT Geoagiu, propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

**SECRETAR GENERAL,  
Jr. Cimpoesu Maria**