



ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI GEOAGIU



HOTĂRÂREA nr. 47/2025

privind aprobarea reglementării Politicii parcărilor la nivelul Ariei de studiu a Proiectului
„Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara”

Consiliul Local al orașului Geoagiu, județul Hunedoara;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr. 45/25.03.2025, referatul de aprobare nr. 45/25.03.2025 al primarului orașului Geoagiu, prin care se arată că este oportună și necesară aprobarea reglementării Politicii parcărilor la nivelul Ariei de studiu a Proiectului „Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara”, raportul de specialitate al Compartimentului Implementare Proiecte nr. 45/25.03.2025, precum și avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale consiliului local Geoagiu, înregistrate sub nr. 135/27.03.2025, nr. 149/27.03.2025 și nr. 163/27.03.2025;

Ținând cont de prevederile:

- Ghidului solicitantului de finanțare – Programul Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 7 - O regiune pentru cetățeni, Obiectiv specific RSO5.1 Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane, Intervenția regională 7.1.A Revitalizare și regenerare urbană;
- Scrisorii pentru demararea etapei de contractare pentru proiectul cu cod SMIS 333279;
- H.G nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 3 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2) lit. b), alin.(4) lit.d), art.139 alin.(1) și alin. (3) lit.e) și ale art.196 alin.(1) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Reglementarea politicii parcărilor la nivelul ariei de studiu a proiectului „Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției prefectului județul Hunedoara;
- Primarului orașului Geoagiu;
- Compartimentului Implementare Proiecte ;
- Se aduce la cunoștință publică prin afișare

Geoagiu, 27.03.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ovidiu – Marian BOLDOR

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General
jr. Maria Ileana CIMPOEȘU

**Reglementarea Politicii Parcărilor în Aria de Studiu a Proiectului
„Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara”**

**25.03.2025
Orașul Geoagiu**

1. Introducere

Politica parcarilor în aria de studiu a proiectului „*Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara*” este un aspect crucial ce trebuie abordat pentru a asigura un mediu de lucru și studiu eficient pentru toți cei implicați. Prin gestionarea adecvată a locurilor de parcare, se poate îmbunătăți fluxul de trafic și se poate reduce aglomerația în zonă. De asemenea, o politică bine definită poate contribui la promovarea unui mediu mai curat și mai sigur pentru comunitatea locală.

Lucrarea urmărește să analizeze și să ofere soluții pentru problemele legate de parcarile din Zona Centrală a orașului Geoagiu, având în vedere importanța acestora în mobilitatea urbană și impactul lor asupra mediului și calității vieții. Prin studierea diferitelor politici de parcare, factori de decizie, soluții inovative și aspecte legale, se dorește evidențierea unor direcții de dezvoltare viitoare în acest domeniu.

1.1. Contextul și Importanța Politicii Parcarilor în Aria de Studiu a Proiectului

În contextul urbanizării crescute, problema parcarilor este din ce în ce mai stringentă, generând aglomerație, poluare și stres pentru locuitorii orașului Geoagiu. Lipsa locurilor de parcare, tarifele ridicate, gestionarea inefficientă a spațiilor disponibile, toate acestea au un impact major asupra vieții urbane. De aceea, este necesară o analiză cuprinzătoare a acestor probleme și găsirea unor soluții eficiente pentru a îmbunătăți situația parcarilor în mediul urban.

În contextul proiectului nostru, politica parcarilor joacă un rol esențial în asigurarea unui mediu propice pentru activitățile desfășurate. Având în vedere dimensiunea și specificul zonei de lucru, o politică bine gândită poate să conducă la o distribuție mai echitabilă a locurilor de parcare și la reducerea problemelor legate de lipsa spațiului de parcare.

Astfel, importanța unei politici eficiente este crucială pentru buna desfășurare a proiectului și pentru satisfacția tuturor celor implicați.

2. Importanța Politicii Parcarilor

Politica parcarilor este de o importanță crucială pentru dezvoltarea urbană, având un impact semnificativ asupra calității vieții cetățenilor. Prin implementarea unor politici eficiente de parcare, se poate reduce congestia și poluarea din orașul Geoagiu, îmbunătățind în același timp mobilitatea și accesibilitatea. De asemenea, o politică a parcarilor bine gândită poate contribui la creșterea economică a orașului prin stimularea comerțului local și a turismului.

2.1. Impactul asupra mobilității urbane

Politica parcarilor are un impact direct asupra mobilității urbane, influențând modalitățile de deplasare ale locuitorilor. Prin promovarea unor modalități alternative de transport și facilitarea accesului la zonele de interes, se poate reduce dependența de autoturisme și se poate încuraja utilizarea transportului public, bicicletelor sau mersul pe jos. Astfel, se pot reduce aglomerația și timpii mari de deplasare din orașe, contribuind la o mobilitate urbană mai eficientă și sustenabilă.

3. Tipuri de Politici Parcări

În cadrul politicii de parcare urbane, există diferite abordări în ceea ce privește tarifele de parcare. Parcarile cu plată pot genera venituri suplimentare pentru autoritățile locale și pot contribui la gestionarea cererii de parcare. În schimb, parcarile gratuite pot fi considerate mai atractive pentru a încuraja utilizarea transportului public sau a altor mijloace alternative de deplasare, însă pot duce la suprasolicitarea și congestia străzilor și cartierelor.

3.1. Parcări cu plată vs. parcări gratuite

Parcările cu plată pot oferi o sursă de venituri constante pentru administrația locală, dar pot descuraja unele persoane să utilizeze serviciul de parcare. Pe de altă parte, parcarile gratuite pot fi mai accesibile și mai atrăgătoare pentru șoferi, însă pot duce la supraaglomerarea și concurența pentru locuri de parcare. De asemenea, este important să se ia în considerare impactul asupra mobilității urbane și posibilitatea de a introduce politici mixte care să ofere diversitate și flexibilitate utilizatorilor.

4. Factori de Decizie în Implementarea Politicilor Parcărilor

Implementarea politicilor de parcări în mediul urban presupune luarea în considerare a mai multor factori de decizie, printre care se regăsesc și criteriile economice. Acestea includ costurile de implementare și operare a diferitelor tipuri de parcări, impactul asupra veniturilor orașului sau regiunii, precum și eficiența economică a politicilor propuse. De asemenea, costurile și beneficiile pentru diferitele părți interesate, cum ar fi comercianții locali, rezidenții și vizitatorii, trebuie evaluate atent pentru a asigura o abordare echilibrată și sustenabilă a politicilor de parcări.

4.1. Criterii economice

Criteriile economice asociate cu implementarea politicilor de parcări în mediul urban includ analiza costurilor de construcție, întreținere și operare a diferitelor tipuri de parcări, comparativ cu beneficiile economice aduse de acestea. De asemenea, evaluarea impactului asupra veniturilor publice și private, calculul tarifelor adecvate și estimarea creșterii potențiale a cheltuielilor pentru utilizatorii de vehicule sunt aspecte importante de avut în vedere. Aceste criterii economice sunt esențiale pentru formularea și implementarea unei politici coerente și eficiente de parcări în mediul urban.

5. Legislație și Reglementări Aplicabile

În ceea ce privește legislația și regulile referitoare la politica parcărilor în mediul urban, este necesară o analiză meticuloasă a legilor naționale și locale. Legislația națională se bazează pe Codul Rutier și alte acte normative care reglementează drepturile și obligațiile legate de parcări, iar legislația locală abordează reglementările specifice pentru fiecare oraș sau municipiu. Este esențial de subliniat că aceste reglementări au un impact direct asupra politicilor și deciziilor luate în ceea ce privește administrația parcărilor urbane, motiv pentru care înțelegerea lor clară și detaliată este crucială pentru identificarea soluțiilor optime.

5.1. Cadrele Legale Naționale

Legislația națională și locală reprezintă baza pe care se construiesc politicile de parcare în mediul urban. Aceste reglementări stabilesc norme clare în privința ocupării, administrării și fiscalizării parcărilor, oferind cadrul legal necesar pentru funcționarea acestora. De asemenea, ele definesc și sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării regulilor de parcare. În plus, legislația locală are rolul de a adapta normele generale la specificul fiecărui oraș sau municipiu, ținând cont de caracteristicile geografice, economice și sociale ale fiecărei zone. Prin urmare, o cunoaștere detaliată a acestor reglementări este esențială pentru o analiză și soluționare eficientă a problemelor legate de politica parcărilor în mediul urban.

Legislația și reglementările aplicabile în domeniul parcărilor în aria de studiu a proiectului „Revitalizarea zonei centrale a orașului Geoagiu, județul Hunedoara” include:

- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice – cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul General de Urbanism;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 actualizată privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

6. Politici și Strategii Existente

În cadrul acestei secțiuni se va analiza situația actuală a politicilor și strategiilor existente în domeniul parcărilor din aria de studiu a proiectului. Se vor identifica principalele politici și strategii aplicate la nivel local, regional sau național, precum și modul în care acestea au fost implementate și eficiența lor în rezolvarea problemelor legate de parcările în zonă. De asemenea, se va examina dacă

există cooperare între diferitele autorități și organizații implicate în reglementarea parcarilor, precum și eventualele provocări sau dificultăți întâmpinate în aplicarea acestor politici și strategii.

6.1. Analiza Politicilor și Strategiilor Actuale

În această subsecțiune se va realiza o analiză detaliată a politicilor și strategiilor existente în domeniul parcarilor din aria de studiu. Se va examina modul în care aceste politici au fost elaborate, implementate și monitorizate, precum și impactul lor asupra calității vieții locuitorilor și asupra mediului înconjurător. De asemenea, se va evalua gradul de conformitate cu legislația în vigoare, și dacă aceste politici și strategii sunt în concordanță cu obiectivele generale ale proiectului. Se vor identifica punctele forte și punctele slabe ale acestor politici și strategii, precum și posibilele oportunități de îmbunătățire sau inovație în domeniu.

În cadrul PMUD Geoagiu este propusă spre realizare implementarea unei politici de parcare care să descurajeze utilizarea intensiva a autoturismelor personale.

Amplasamentul proiectului: Orașul Geoagiu. Se propune elaborarea unei noi Politici de Parcare la nivelul Orașului, care să stabilească o politica tarifara care să contribuie la descurajarea utilizării intensive a autoturismului în zona centrala, coroborat cu creșterea nivelului de incasari la bugetul local. Implementarea unei Politici de Parcare mai dure vine în sprijinul proiectelor investitionale propuse în cadrul acestui Plan, prin restructurarea spațiului ocupat de autoturisme și orientarea locuitorilor către utilizarea modurilor alternative de mobilitate.

Tipuri de activitati incluse în cadrul proiectului

^ Realizarea politicii de parcare

^ Implementarea politicii de parcare

Valoarea estimată investiție: 0.50 M euro la care se adaugă TVA

Surse posibile de finanțare: Buget local

De asemenea, Orașul Geoagiu, în calitate de beneficiar a atribuit contractul de proiectare cu execuție lucrări aferent obiectivului de investiții „Asigurarea de sistem ITS pentru orașul Geoagiu, județul Hunedoara”, finanțat prin PNRR.

Acest proiect vizează implementarea unor sisteme inteligente, cum ar fi:

1. modul sesizări on-line - pentru drumuri (sistem de informare a participanților la trafic);
2. sistem GPS sharing - monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei de deplasare a vitezei;
3. modul de bugetare participativă pe segmentul traficului urban;
4. sistem de management al traficului compus din semafoare cu radar și buton pentru traversarea străzii (sistem de semafoare interconectate);
5. afișare de informații în privința traficului cu informații complementare în privința poluării aerului;
6. panouri de tip radar - sistem de avertizare privind adaptarea vitezei
7. sistem de management al traficului – camere de supraveghere audio-video cu dispecerat și serviciu de mentenanță (dotarea și funcționarea centrului de control al traficului)
8. camere video panoramice care conferă o imagine de ansamblu asupra traficului (dotarea și funcționarea centrului de control al traficului)
9. dronă pentru inspecția traficului;
10. sistem de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule
11. sistem info panel stradal cu semnalizatoare cu mesaje dinamice
12. sistem smart parking cu camere video cu afișare pe website (soluție de parcare inteligenta)
13. mobilier urban cu componentă inteligentă pentru dotarea stațiilor de autobus.

După cum se poate observa, la nivel de oraș nu există un plan integrat privind Politica parcarilor.

7. Metode de Implementare și Monitorizare

Pentru implementarea eficientă a politicii de parcare, se vor folosi diverse metode de monitorizare, cum ar fi utilizarea tehnologiilor de plată online a parcarii, instalarea de sisteme de monitorizare video pentru a supraveghea respectarea regulilor de parcare, și crearea unor aplicații mobile care să ofere informații în timp real despre disponibilitatea locurilor de parcare. De asemenea, vor fi stabilite proceduri clare pentru monitorizarea implementării politicii, inclusiv numărul de amenzi aplicate pentru nerespectarea regulilor de parcare și frecvența actualizării datelor privind ocuparea locurilor de parcare.

7.1. Instrumente de Implementare

Pentru implementarea politicii de parcare, se vor utiliza diferite instrumente, printre care se numără modificarea semnificației marcajelor existente pentru a indica locurile cu plată sau gratuite, instalarea de parcometre sau automate de plată a parcarii în zonele cu plată, precum și adoptarea unor politici de tarification diferențiată în funcție de zona sau de intervalul orar. De asemenea, se va recurge la campanii de informare și

conștientizare a șoferilor cu privire la noile politici de parcare și la avantajele utilizării mijloacelor alternative de transport și îmbunătățirea calității vieții în mediul urban.

Metode de Colectare a Datelor

În cadrul acestei secțiuni, vom utiliza metode de colectare a datelor precum monitorizare video, senzori de parcare și aplicații mobile pentru a obține informații precise despre ocuparea și utilizarea spațiilor de parcare în zona centrală. Aceste tehnologii vor fi implementate pentru a furniza date privind durata medie a șederii mașinilor în parcare, frecvența utilizării și preferințele de locație, astfel încât să putem evalua cerințele și nevoile de parcare ale comunității.

Tehnologii și Instrumente Utilizate în Monitorizarea Parcarilor

Pentru monitorizarea parcarilor, vom folosi tehnologii precum camere video cu recunoaștere de numere de înmatriculare, senzori de parcare cu transmisie wireless și aplicații mobile de raportare a disponibilității locurilor de parcare. Aceste instrumente ne vor oferi posibilitatea de a colecta și analiza date în timp real, oferind informații precise despre gradul de ocupare a parcarilor, iar rezultatele vor fi folosite pentru a elabora strategii eficiente pentru gestionarea și reglementarea parcajului în zona centrală.

Analiza Datelor Existente

Pentru a realiza o analiză a parcarilor din zona centrală, au fost colectate date din diverse surse, inclusiv din sistemul de monitorizare a parcarilor existent. S-a descoperit că în ultimii ani a existat o creștere constantă a utilizării parcarilor în zona centrală, pe măsură ce numărul de mașini înregistrate în zonă a continuat să crească. Această analiză a oferit o imagine clară a cererii existente de parcare în zonă și a tendințelor în utilizarea lor, care sunt deosebit de relevante pentru elaborarea unei politici eficiente de parcare.

Statistici și Tendințe în Utilizarea Parcarilor din Zona Centrală

Datele statistice privind utilizarea parcarilor din zona centrală arată că există o cerere semnificativă de locuri de parcare, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Mai mult, tendințele arată că numărul de mașini înmatriculate în zonă continuă să crească, ceea ce va amplifica și mai mult presiunea asupra locurilor de parcare disponibile. Acest lucru subliniază importanța unei politici de parcare bine concepute, care să abordeze cerințele actuale și viitoare ale comunității locale și să asigure utilizarea eficientă a spațiului disponibil pentru parcare.

Participare Publică și Consultare

Implicarea cetățenilor în procesul decizional privind politica de parcare în zona centrală este de o importanță crucială pentru asigurarea acceptabilității și efectivității acesteia. Prin participarea publică și consultare, se pot identifica nevoile și preferințele comunității locale în ceea ce privește parcare, se pot aduce în discuție problemele specifice cu care se confruntă rezidenții și se pot explora soluțiile potențiale. De asemenea, cetățenii pot oferi perspective valoroase în legătură cu impactul propunerilor de politică de parcare asupra vieții lor zilnice, ceea ce poate contribui la elaborarea unor măsuri mai efective și echitabile.

Importanța Implicării Cetățenilor în Procesul Decizional

Implicarea cetățenilor în procesul decizional aduce transparență și legitimitate politicilor adoptate, contribuind la dezvoltarea unei politici de parcare mai relevante și mai bine adaptate la nevoile reale ale comunității. Cetățenii pot fi intervievați, pot participa la dezbateri publice sau pot transmite păreri și propuneri prin intermediul platformelor online. Prin intermediul acestor mecanisme de implicare, cetățenii devin parteneri activi în formularea politicilor de parcare, ceea ce poate conduce la soluții mai eficiente și sustenabile pentru zona centrală.

Propuneri pentru o nouă politică de parcare

În vederea implementării unei noi politici de parcare în zona centrală, se propune crearea unui sistem de tarifyare flexibil, care să se ajusteze în funcție de cererea și de oferta de locuri de parcare. De asemenea, se recomandă extinderea rețelei de transport public și amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete, pentru a încuraja alternativele la utilizarea mașinii personale. Totodată, este importantă implementarea unui sistem de parcare inteligent, care să faciliteze ghidarea șoferilor către locurile de parcare disponibile, reducând astfel timpul petrecut în căutarea unui loc.

8. Soluții Inovative în Managementul Parcărilor

O soluție inovativă în managementul parcarilor este implementarea unui sistem de parcare inteligent, care folosește tehnologii moderne pentru a monitoriza și gestiona locurile de parcare disponibile. Acest lucru poate include utilizarea aplicațiilor mobile pentru a identifica și rezerva locurile de parcare în avans, precum și implementarea senzorilor de parcare care pot detecta când un loc este ocupat sau disponibil. În plus, tehnologiile inteligente pot fi folosite pentru a monitoriza fluxul de mașini și pentru a gestiona eficient traficul către și dinspre locurile de parcare disponibile, contribuind astfel la reducerea congestionării și a timpului petrecut în căutarea unui loc de parcare.

8.1. Utilizarea tehnologiilor inteligente

Utilizarea tehnologiilor inteligente în gestionarea parcarilor poate include implementarea unor sisteme de plată online sau cashless, care facilitează procesul de plată pentru șoferi și elimină necesitatea monedelor sau a biletelor de parcare. De asemenea, tehnologia inteligentă poate fi folosită pentru a monitoriza și optimiza utilizarea locurilor de parcare, identificând pattern-urile de utilizare și oferind date relevante pentru planificarea și dezvoltarea infrastructurii de parcare. Prin integrarea tehnologiilor inteligente, autoritățile pot gestiona mai eficient resursele existente și pot oferi o experiență mai fluidă și mai convenabilă pentru șoferi.

Direcții de dezvoltare viitoare în domeniul politicilor de parcare într- un context tot mai dinamic al mobilității urbane

În viitor, domeniul politicilor de parcare ar putea beneficia de inițiative precum extinderea utilizării vehiculelor electrice, dezvoltarea de programe de carsharing și bikesharing, precum și crearea de zone verzi și spații de recreere în locurile de parcare subterane. De asemenea, implementarea unor soluții de parcare inteligentă care să ofere informații în timp real despre locurile de parcare disponibile va fi esențială pentru reducerea traficului și a emisiilor poluante. De asemenea, colaborarea la nivel European pentru schimbul de bune practici și strategii comune în domeniul politicii de parcare va fi crucială pentru dezvoltarea urbană sustenabilă.

Studiu asupra eliminării parcarilor neregulamentare din aria de studiu

1. Introducere

Studiul asupra eliminării parcarilor neregulamentare din aria de studiu reprezintă un efort de a investiga și analiza problema parcarilor neregulamentare și impactul lor asupra mediului și comunității. Acest studiu propune să ofere soluții și recomandări pentru a aborda această problemă și să ofere exemple de bune practici pentru a contribui la îmbunătățirea situației actuale. Scopul principal al acestui studiu este de a identifica metode eficiente pentru eliminarea parcarilor neregulamentare în aria de studiu și de a dezvolta măsuri administrative și legislative pentru a preveni apariția lor în viitor.

1.1. Contextul și importanța studiului

Contextul acestui studiu se referă la creșterea alarmantă a numărului de parcări neregulamentare în aria de studiu și impactul negativ al acestora asupra mediului și comunității. Studiul vine în contextul preocupărilor legate de poluarea mediului, siguranța pietonilor și fluidizarea traficului. Importanța acestui studiu rezidă în necesitatea de a identifica soluții eficiente pentru eliminarea parcarilor neregulamentare și de a adopta măsuri concrete pentru prevenirea apariției lor în viitor, contribuind astfel la creșterea calității vieții în aria de studiu.

2. Legislația și reglementările privind parcarile neregulamentare

Legislația și reglementările privind parcarile neregulamentare sunt extrem de importante în contextul actual, deoarece acestea stabilesc normele și sancțiunile în ceea ce privește parcarile ilegale. Prin respectarea acestor legi, se poate asigura siguranța și ordinea în spațiile publice, precum și protejarea mediului înconjurător.

2.1. Cadre legislative naționale și internaționale

În ceea ce privește cadrele legislative naționale, acestea sunt reglementate prin Codul Rutier și legislația locală, care definesc tipurile de parcări permise și aplică sancțiuni pentru parcările neregulamentare. În plus, există și legislație internațională, cum ar fi Convenția de la Viena privind circulația rutieră, care oferă orientări și standarde pentru reglementarea parcarilor la nivel global.

3. Impactul parcarilor neregulamentare asupra mediului și comunității

Parcările neregulamentare au un impact semnificativ asupra mediului și comunității, deoarece acestea duc la poluarea aerului și apei. Autovehiculele care stau neregulamentar emit un număr semnificativ de substanțe nocive, precum monoxid de carbon și hidrocarburi. Aceasta poate duce la deteriorarea calității aerului, punând în pericol sănătatea locuitorilor din zonă. Mai mult, scurgerile de ulei și carburant din aceste vehicule pot afecta solul și apa din apropiere, cauzând contaminare. Astfel, eliminarea parcarilor neregulamentare are un impact pozitiv asupra calității mediului și a sănătății comunității.

3.1. Poluarea mediului

Poluarea mediului cauzată de parcarile neregulamentare reprezintă o problemă serioasă pentru orașe și zonele urbane. Abandonarea autovehiculelor în locuri nepermise duce la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și la deteriorarea calității aerului din jur. Aceste emisii pot avea consecințe grave asupra mediului și sănătății umane, fiind asociate cu diverse afecțiuni respiratorii și cardiovasculare. Prin urmare, este crucială identificarea și eliminarea parcarilor neregulamentare pentru reducerea poluării mediului și protejarea sănătății publice.

4. Metode de identificare și monitorizare a parcarilor neregulamentare

Identificarea și monitorizarea parcarilor neregulamentare se pot realiza prin utilizarea unor tehnologii moderne precum camere de supraveghere, senzori de parcare sau aplicații mobile. Aceste tehnologii permit autorităților să detecteze locurile de parcare ocupate ilegal sau neregulamentar, în timp real, și să ia măsuri în consecință. De asemenea, monitorizarea manuală a zonelor de parcare poate fi efectuată de către agenți de poliție sau personal specializat, însă această metodă poate fi mai costisitoare și mai puțin eficientă în identificarea rapidă a parcarilor neregulamentare.

4.1. Tehnologii și instrumente utilizate

Printre tehnologiile și instrumentele utilizate pentru identificarea și monitorizarea parcarilor neregulamentare se numără camerele de supraveghere cu recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare, senzorii de parcare care transmit informații în timp real despre ocuparea locurilor de parcare și aplicațiile mobile care permit raportarea și marcarea parcarilor neregulamentare de către cetățeni. Aceste tehnologii sunt utile în detectarea rapidă a parcarilor ilegale și pot facilita procesul de aplicare a sancțiunilor sau amenzi către șoferii care nu respectă regulile de parcare.

5. Soluții și recomandări pentru eliminarea parcarilor neregulamentare

Pentru eliminarea parcarilor neregulamentare este necesară o abordare complexă, care să includă atât măsuri administrative, cât și legislative. Printre soluțiile administrative se numără intensificarea patrulării și monitorizării zonelor cu probleme, impunerea unor sancțiuni mai dure pentru cei care încalcă regulile de parcare și introducerea unor proceduri mai eficiente pentru gestionarea cererilor de amenajare a noilor locuri de parcare. Pe de altă parte, măsurile legislative ar trebui să vizeze revizuirea și îmbunătățirea reglementărilor existente privind construirea și gestionarea parcarilor în zonele urbane, precum și introducerea unor politici ce să încurajeze utilizarea transportului public sau a mijloacelor de deplasare alternative la autoturism, cum ar fi bicicletele sau trotinetele electrice.

5.1. Măsuri administrative și legislative

În cadrul măsurilor administrative, instituirea unor echipe specializate de control și intervenție rapidă pentru gestionarea parcarilor neregulamentare ar putea contribui semnificativ la diminuarea acestei probleme. De asemenea, implementarea unei platforme digitale de monitorizare a parcarilor, care să permită raportarea rapidă a situațiilor de neregulă și coordonarea intervențiilor, ar putea crește eficiența acțiunilor de control. În ceea ce privește măsurile legislative, este imperios necesară revizuirea și actualizarea legislației privind parcarile, în vederea creării unui cadru legal mai clar și mai adaptat nevoilor actuale, iar introducerea unor sancțiuni mai aspre pentru cei care încalcă regulile de parcare ar trebui să descurajeze comportamentul neregulamentar.

6. Evaluarea Impactului Politicilor Parcarilor

Evaluarea impactului politicilor de parcare urbane este crucială pentru a înțelege eficiența acestora în rezolvarea problemelor legate de mobilitatea urbană. Prin colectarea și analiza datelor relevante, se pot identifica tendințele și efectele pe termen lung ale unor politici specifice de parcare.

Aceste informații pot fi obținute prin intermediul studiilor de caz, sondajelor de opinie, monitorizării traficului și a altor indicatori relevanți pentru evaluarea impactului politicilor de parcare.

Impactul Politicilor de Parcare

Politica de parcare poate avea efecte economice și sociale semnificative asupra zonei centrale. De exemplu, introducerea unor tarife mai mari de parcare poate încuraja oamenii să folosească transportul public sau să meargă pe jos, ceea ce poate duce la o reducere a poluării și a aglomerației în centrul orașului. De asemenea, o politică eficientă de parcare poate crește veniturile primăriei, asigurând fonduri suplimentare pentru alte proiecte și inițiative urbane. De asemenea, poate avea un impact social pozitiv, oferind locuitorilor și vizitatorilor mai mult spațiu pentru relaxare și socializare, în detrimentul mașinilor.

Efectele Economice și Sociale

Efectele economice și sociale ale politicilor de parcare pot fi variate și semnificative. O politică bine gestionată poate duce la creșterea veniturilor din taxe de parcare și poate reduce cheltuielile publice pentru gestionarea traficului și a poluării. Aceste economii pot fi direcționate către proiecte și servicii comunitare și pot contribui la îmbunătățirea calității vieții în zona centrală. În plus, o politică de parcare eficientă poate reduce stresul legat de găsirea unui loc de parcare și poate încuraja activități mai sănătoase, cum ar fi mersul pe jos sau ciclismul, ceea ce poate avea un impact pozitiv asupra stării de sănătate și a bunăstării sociale a locuitorilor.

8. Recomandări și Concluzii

În concluzie, este imperativ ca dezvoltarea politicii de parcare să fie susținută de o abordare integrată, care să includă consultarea părților interesate, disponibilitatea de resurse financiare și infrastructurale, precum și monitorizarea constantă a implementării. Recomandăm ca strategia de parcare să fie parte a unei viziuni mai largi pentru planificarea urbană și mobilitate sustenabilă, având în vedere inclusiv aspectele de mediu și calitatea vieții. Strategia ar trebui, de asemenea, să fie adaptabilă la schimbările viitoare din domeniul tehnologic și al comportamentului de mobilitate.

8.1. Recomandări pentru Dezvoltarea și Implementarea Politicii Parcărilor

Pentru dezvoltarea și implementarea eficientă a politicii de parcare, recomandăm ca autoritățile locale să aibă în vedere un proces transparent și participativ, care să includă consultarea cetățenilor și a părților interesate relevante. Este esențială analiza atentă a impactului economic, social și de mediu al măsurilor propuse, precum și asigurarea unei baze legale solide pentru reglementarea parcarilor. De asemenea, recomandăm o comunicare eficientă și continuă cu publicul, pentru a asigura înțelegerea și sprijinul pentru implementarea politicii de parcare, împreună cu evaluări periodice ale eficacității și coerenței măsurilor luate.

Instituirea unor măsuri fiscale și operaționale eficiente pentru gestionarea parcarilor: Studiu detaliat

1. Introducere

Introducerea politicii eficiente de gestionare a parcarilor este crucială în contextul actual, având în vedere creșterea continuă a parcului auto. Este important să stabilim importanța politicilor de parcare în cadrul planurilor urbane și să analizăm impactul acestora asupra fluxului de trafic, a mediului și a calității vieții. Această introducere va articula necesitatea și contextul implementării unor măsuri fiscale și operaționale eficiente pentru gestionarea parcarilor, evidențiind importanța studiului detaliat care urmează să fie prezentat.

1.1. Contextul și importanța politicii de parcare

Contextul și importanța politicii de parcare sunt influențate de creșterea continuă a numărului de autovehicule, ceea ce duce la aglomerarea orașelor și la dificultăți în găsirea unor locuri de parcare. Politica de parcare este esențială pentru gestionarea eficientă a acestor aspecte, asigurând un echilibru între nevoile șoferilor, așteptările comunității și protejarea mediului înconjurător. Prin intermediul unei politici bine formulate, se pot reduce congestia și poluarea, se pot îmbunătăți circulația și accesibilitatea la infrastructura urbană, contribuind la calitatea vieții locuitorilor. Prin urmare, dezvoltarea unei politici eficiente de parcare este crucială pentru orice oraș modern.

2. Partea I: Fundamentarea teoretică a politicii de parcare

În cadrul acestei secțiuni, se propune o definiție clară a conceptelor cheie legate de politica de parcare, precum reglementări, infrastructură de parcare, taxe și tarife. De asemenea, se va realiza o analiză detaliată a justificării necesității politicii de parcare, luând în considerare relevanța economică și socială a unei gestionări eficiente a parcarilor. Se vor aborda aspecte legate de impactul politicilor de parcare asupra reducerii congestiei traficului în zonele urbane și îmbunătățirea calității aerului și mediului urban. Se vor prezenta, de asemenea, exemple de bune practici și studii de caz relevante din alte orașe sau regiuni care au implementat politici de parcare eficiente.

2.1. 1.1 Definirea conceptelor cheie

În cadrul politicii de parcare, conceptele cheie includ: locul de parcare, care reprezintă spațiul designat pentru staționarea unui vehicul; tariful parcarilor, care se referă la taxele percepute pentru a utiliza un loc de parcare; și politicile de permis de parcare, care reglementează accesul la anumite zone de parcare. Este important să definim în mod clar aceste concepte pentru a dezvolta și implementa măsuri eficiente de gestionare a parcarilor, care să contribuie la soluționarea problemelor legate de congestia din orașe și la optimizarea utilizării spațiului disponibil pentru parcare.

2.2. 1.2 Justificarea necesității politicii de parcare

Justificarea necesității politicii de parcare este susținută de o serie de probleme și provocări cu care se confruntă orașele în ceea ce privește gestionarea, accesul și utilizarea spațiilor de parcare. Aceste probleme pot include congestie și supraaglomerare în zonele urbane, poluare sporită, dificultăți în găsirea unui loc de parcare disponibil, și impactul asupra mobilității și calității vieții locuitorilor. Prin urmare, implementarea unei politici eficiente de parcare este vitală pentru a gestiona eficient acest aspect și pentru a încuraja utilizarea alternativelor de transport, reducerea poluării și îmbunătățirea calității mediului urban.

3. Partea II: Măsuri fiscale pentru gestionarea parcarilor

Măsurile fiscale pentru gestionarea parcarilor includ stabilirea unor taxe și tarife pentru parcare, în funcție de zonă și de durata de staționare, pentru a gestiona mai eficient utilizarea spațiului de parcare disponibil. De asemenea, scutirile și facilitățile fiscale pot fi acordate pentru anumite categorii de vehicule sau pentru anumite orașe, în funcție de politica locală. Înțelegerea și implementarea acestor măsuri fiscale sunt esențiale pentru a asigura o gestionare eficientă a parcarilor și pentru a influența comportamentul șoferilor în ceea ce privește utilizarea vehiculului personal.

3.1. 2.1 Taxe și tarife pentru parcare

Taxele și tarifele pentru parcare reprezintă instrumente fiscale importante pentru gestionarea eficientă a parcarilor. Acestea pot fi utilizate pentru a regla cererea și alocarea spațiilor de parcare, având în vedere gradul de congestie și poluare din zonele urbane. Prin stabilirea unor tarife diferite în funcție de locația și intervalul de timp, se poate încuraja rotația vehiculelor și reducerea timpului de ocupare a locurilor de parcare. De asemenea, impunerea unor taxe suplimentare pentru vehiculele poluante sau de dimensiuni mari poate contribui la diminuarea impactului negativ asupra mediului urban.

3.2. 2.2 Scutiri și facilități fiscale

Scutirile și facilitățile fiscale reprezintă instrumente importante în gestionarea parcarilor, având potențialul de a influența comportamentul șoferilor și de a încuraja utilizarea unor mijloace de transport mai sustenabile. Astfel, se pot acorda scutiri de taxe sau tarife pentru anumite categorii de vehicule, precum cele electrice sau hibride, sau pentru anumite categorii de persoane, cum ar fi rezidenții din zonele cu probleme de parcare. De asemenea, facilitățile fiscale pot include reduceri de tarife pentru transportul în comun sau facilități de plată convenabile pentru utilizatorii frecvenți. Aceste măsuri își propun să echilibreze cererea și oferta de parcare, să reducă congestia în zonele aglomerate și să promoveze utilizarea alternativelor la deplasarea cu mașina personală.

4. Partea III: Măsuri operaționale pentru controlul accesului în zonele de parcare

Pentru a asigura un control eficient al accesului în zonele de parcare, este necesar să implementăm sisteme de control al accesului, cum ar fi bariere de intrare / ieșire cu carduri de acces sau plată automatizată. De asemenea, monitorizarea și gestionarea fluxului de vehicule este crucială pentru a evita supraaglomerarea și pentru a asigura o utilizare eficientă a spațiului de parcare disponibil. Aceste măsuri pot include camere de supraveghere pentru a monitoriza și gestiona fluxul de vehicule și pentru a detecta și sancționa comportamentele nedorite, cum ar fi parcare ilegală sau nerespectarea regulilor de utilizare a spațiilor de parcare destinate anumitor categorii de vehicule.

4.1. 3.1 Sisteme de control al accesului

Unul dintre cele mai eficiente sisteme de control al accesului în zonele de parcare este reprezentat de barierele automate sau semi-automate, care permit doar șoferilor autorizați să intre în parcurile publice sau private. Aceste bariere pot fi controlate fie prin intermediul unor carduri magnetice sau cu cip, fie prin sistemul de plăți contactless. De asemenea, camerele de supraveghere și recunoașterea automată a numerelor de înmatriculare sunt folosite pentru a monitoriza fluxul de vehicule și pentru a identifica încălcările regulilor de parcare. Aceste sisteme sunt esențiale pentru asigurarea unui control riguros al accesului în zonele de parcare și pentru combaterea neregulilor.

4.2. 3.2 Monitorizarea și gestionarea fluxului de vehicule

Monitorizarea și gestionarea fluxului de vehicule în zonele de parcare reprezintă o componentă crucială a politicii de parcare eficiente. Pentru a asigura o circulație fluidă și o utilizare optimă a spațiului de parcare, este necesară implementarea unor sisteme de monitorizare a fluxului de vehicule, precum camere de supraveghere, senzori de parcare și software de analiză a datelor. Aceste tehnologii pot oferi informații importante privind gradul de ocupare a locurilor de parcare, durata medie de staționare a vehiculelor și pot contribui la identificarea și gestionarea eficientă a situațiilor de aglomerație. De asemenea, monitorizarea fluxului de vehicule poate servi drept instrument util pentru evaluarea eficacității măsurilor implementate și optimizarea continuă a politicilor de parcare.

5. Partea IV: Alte măsuri eficiente privind politica parcarilor

5.1. Promovarea transportului alternativ poate fi o măsură eficientă pentru reducerea utilizării mașinilor personale și implicit a necesității parcarilor. Aceasta implică promovarea utilizării transportului în comun, a mersului pe jos, a bicicletei sau a altor mijloace de transport alternativ. De asemenea, dezvoltarea infrastructurii de transport public este o altă măsură importantă, care poate reduce presiunea asupra parcarilor.

Amenajarea de noi stații de transport în comun, extinderea rețelei de tramvaie sau alte investiții în infrastructura de transport public pot contribui la reducerea numărului de vehicule personale și implicit a necesității de parcare în zone aglomerate.

5.1. 4.1 Promovarea transportului alternativ

Promovarea transportului alternativ reprezintă o componentă esențială a politicii de parcare, având ca obiectiv reducerea dependenței de mașini și stimularea utilizării altor mijloace de transport. Aceasta poate include campanii de conștientizare a publicului cu privire la beneficiile folosirii bicicletelor, mersului pe jos sau utilizării transportului public, precum și amenajarea de piste pentru biciclete și trotuare. De asemenea, promovarea transportului alternativ poate implica acordarea de facilități sau tarife reduse pentru cei care optează să folosească mijloace de transport alternative. Aceste măsuri au potențialul de a reduce traficul și poluarea, contribuind la creșterea calității vieții în zonele urbane.

5.2. 4.2 Dezvoltarea infrastructurii de transport public

Dezvoltarea infrastructurii de transport public este crucială pentru gestionarea eficientă a parcarilor. Îmbunătățirea rețelei de transport public, extinderea liniilor de metrou, tramvaie și autobuze, construcția de parcaje park & ride, și creșterea frecvenței mijloacelor de transport în comun pot contribui semnificativ la reducerea numărului de vehicule care circulă în zonele aglomerate. De asemenea, modernizarea stațiilor de transport, instalarea sistemelor de informare în timp real și conectarea acestora la aplicații mobile pot stimula utilizarea transportului public în favoarea mașinilor personale.

6. Concluzii și recomandări

Prin urmărirea atentă a problemelor legate de parcarile din oraș, am putea concluziona că implementarea unui set complex de măsuri fiscale și operaționale ar putea fi esențială pentru rezolvarea congestiei din zonele de parcare. Astfel, recomandăm introducerea unor taxe și tarife pentru parcare în funcție de zonă și de timpul de staționare, precum și acordarea de scutiri și facilități fiscale pentru anumite categorii de șoferi. De asemenea, implementarea unor sisteme de control al accesului și monitorizarea fluxului de vehicule ar putea contribui semnificativ la eficientizarea gestionării parcarilor. Pe lângă aceste măsuri, promovarea transportului alternativ și dezvoltarea infrastructurii de transport public ar putea diminua presiunea asupra parcarilor.

6.1. Principalele concluzii extrase din studiu

Studiul a evidențiat că măsurile fiscale, cum ar fi impunerea unor taxe și tarife pentru parcare, dar și acordarea de scutiri și facilități fiscale, pot avea un impact semnificativ asupra gestionării parcarilor. De asemenea, sistemele de control al accesului și monitorizarea fluxului de vehicule au fost

identificate ca fiind cruciale pentru o gestionare eficientă a parcărilor. În plus, promovarea transportului alternativ și dezvoltarea infrastructurii de transport public au fost recunoscute ca fiind măsuri esențiale pentru reducerea presiunii asupra parcărilor. Aceste concluzii oferă o bază solidă pentru implementarea eficientă a măsurilor fiscale și operaționale propuse pentru gestionarea parcărilor.

6.2. Recomandări pentru implementarea eficientă a măsurilor propuse

Pentru implementarea eficientă a măsurilor fiscale propuse, se recomandă o analiză detaliată a impactului acestora asupra populației și mediului de afaceri, precum și consultarea cu părțile interesate pentru a identifica posibilele dificultăți sau efecte neașteptate. De asemenea, este important să existe o comunicare eficientă cu privire la schimbările propuse și beneficiile acestora pentru comunitate, pentru a câștiga încrederea publicului. În ceea ce privește măsurile operaționale pentru controlul accesului în zonele de parcare, se recomandă implementarea unor sisteme moderne de control al accesului, precum bariere automate și camere de monitorizare, dar și formarea personalului responsabil cu gestionarea acestor sisteme, pentru a asigura o funcționare eficientă și fără probleme.

Geoagiu, 27.03.2025

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ovidiu – Marian BOLDOR**

**CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General
jr. Maria Ileana CIMPOEȘU**